ИЗОЛЯЦИЯ БЕСПЕРСПЕКТИВНА

Корреспондент «БДГ» встретился в Париже с лидером «Форс Увриер» Рене Валадоном

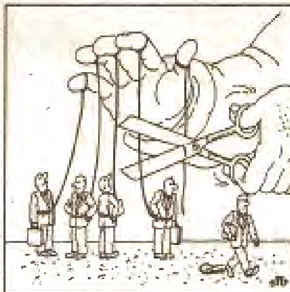
стр. 4



ЖЕСТКАЯ ЗОНА

Свободная экономическая зона «Гродноинвест» готовится к приему резидентов

стр. 11



БЕЗЫМЯННЫХ МОГИЛ СТАЛО МЕНЬШЕ

Германия помогла КГБ Беларуси расшифровать трофейные документы

стр. 14



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№69 (1158) 17 мая 2002 года Газета основана в 1992 году пятница



На вольную баланду

чтобы сэкономить бюджетные деньги, президент Беларуси инициировал очередную амнистию

Анатолий НЕЗВАНОВ, Сергей САЦУК

Не будучи крупным государством, Беларусь по количеству граждан, находящихся в местах лишения свободы, по итогам 2001 года занимала второе место в СНГ. После России. И подобная борьба с преступностью из года в год становится все обременительнее для государственной казны. Именно поэтому президент вновь вынужден инициировать амнистию. Если парламентарии поддержат данное предложение, то это будет вторая амнистия за последние полтора года.

Несмотря на то, что внесенный главой государства законопроект об амнистии был подготовлен специалистами Министерства внутренних дел относительно недавно, о необходимости проведения очередной амнистии заключенных заговорили еще в начале текущего года. Инициатором выступил лично президент: 14 января в ходе рабочей встречи с главой МВД Лукашенко поручил Наумову изучить вопрос о целесообразности проведения в стране амнистии. При этом он сделал одну принципиальную оговорку: амнистия может быть распространена только на лиц, чье поведение «*не представляет и не будет представлять после освобождения опасности для общества и государства*». Посовещавшись со своими экспертами, Наумов нашел такой «неопасный» контингент — 1900 человек. Вдобавок 25 тыс. заключенным срок отбывания наказания будет сокращен на год. В обосновании к представленному законопроекту об амнистии говорится, что ее проведение позволит правительству сэкономить более Byb 1,5 млрд.

В настоящее время в Беларуси отбывают наказание в исправительно-трудовых учреждениях и следственных изоляторах около 50 тыс. человек, а всего с учетом лиц, находящихся в спецкомендатурах и отбывающих исправительные работы и другие виды наказания — около 100 тыс. Даже руководство МВД вынуждено признать, что содержание осужденных и обвиняемых в большинстве учреждений не соответствует положениям действующего законодательства — под жилые секции ИК переоборудованы практически все имеющиеся в колониях помещения. Кстати, в 2000 году, когда была объявлена последняя амнистия, из мест заключения на свободу смогли выйти около 10 тыс. человек. В прошлом году в результате пересмотра дел в соответствии с новым законодательством были освобождены от дальнейшего отбывания наказания в местах лишения свободы около 4,5 тыс. заключенных. И, как информировал тогда президента Владимир Наумов, криминогенная ситуация в стране после этого не изменилась. Это подтвердил и начальник Комитета исполнения наказаний МВД РБ Владимир Ковчур, который в беседе с корреспондентом «БДГ» заявил, что лишь 5% зэков, освобожденных по амнистии, возвращаются обратно за колючую проволоку. «*Мы освобождаем только тех, кто, по нашему мнению, уже стал на путь исправления. И, как показывает статистика, ошибаемся мы не часто*», — заключил Владимир Ковчур.

В первую очередь в категорию амнистированных, как правило, попадают ветераны Великой Отечественной войны, несовершеннолетние, беременные женщины, инвалиды I и II групп, ветераны войны в Афганистане, участники ликвидации последствий катастрофы на ЧАЭС, а также лица, получившие ранения и увечья различной степени тяжести во время прохождения службы в Вооруженных силах, пограничных, внутренних войсках и иных воинских формированиях, в том числе в органах внутренних дел. Однако рассчитывать на амнистию может лишь тот, кто отбыл к моменту вступления соответствующего закона в силу не менее половины срока наказания.

Не подлежат же амнистии прежде всего те лица, к которым ранее уже применялись амнистия или помилование (независимо от погашения или снятия судимостей) и которые вновь совершили умышленное преступление, а также заключенные, злостно нарушающие режим ИК, опасные рецидивисты и осужденные к пожизненному заключению. Впрочем, в последнее время специалисты все чаще говорят о необходимости увеличения количества категорий граждан, подлежащих амнистии. Причина — не столько человеколюбие, сколько деньги. Так, в бюджете этого года на нужды Комитета по исполнению наказаний РБ была заложена сумма приблизительно в Usd 30 млн. И этого мало. В связи с чем даже начальник Комитета по исполнению наказаний высказывает мнение, что на сей раз под амнистию могут попасть даже заключенные из колоний строгого режима. Как сказал Владимир Ковчур, «расчетные» 1900 человек — это вовсе не предел, сегодня КИН МВД РБ готов выпустить на волю значительно большее количество осужденных. «*Мы надеемся, что депутаты расширят рамки будущей амнистии*, — поделился своими ожиданиями Владимир Ковчур. — *У нас есть другие цифры, нежели те, которые предоставил президент. Я не хочу называть их, чтобы не заронить преждевременную надежду в души осужденных, но скажу, что решение депутатов сегодня с нетерпением ждут 50 тысяч человек*».

По словам начальника комитета, нынешняя амнистия, если она будет одобрена депутатами, ничем не будет отличаться от предыдущей. В той или иной степени она коснется практически всех заключенных, за исключением тех, которые признаны судом рецидивистами. По крайней мере, Владимир Ковчур надеется на это. Однако могут возникнуть и сложности, так как ожидаемая амнистия — первая после принятия нового Уголовного кодекса. Как заявил начальник КИН МВД РБ, сегодня в местах заключения свободы находятся люди, осужденные как по старому, так и по новому УК РБ. А старый и новый УК по-разному оценивают некоторые преступления, поэтому с определением счастливчиков вполне могут возникнуть трудности.

Нидерланды потеряли «равновесие»

Отдел международной информации

В Нидерландах, похоже, будет полностью изменен традиционный баланс сил. На прошедших в этой стране всеобщих выборах второе место заняла крайне правая партия убитого недавно голландского политика Пима Фортайна. По предварительным результатам, «Список Пима Фортайна» завоевал 26 из 150 мест в голландском парламенте. За него проголосовали 17% избирателей.

Ян Петер Балкененде, 46-летний лидер христианских демократов, уже заявил о готовности взять на себя ответственность по формированию нового коалиционного правительства. При этом он не исключает возможности создания правой коалиции со «Списком Пима Фортайна». Впрочем, как передает Би-би-си, более широкое объединение с участием ныне правящих партий и без «Списка Пима Фортайна» также возможно. В силу существующей в Нидерландах системы пропорционального представительства правительства страны всегда включают политиков из различных партий.

Явка избирателей на нынешних выборах была высокой. Очевидно, что политическая активность голландцев возросла в результате убийства Пима Фортайна. Его партия добилась особенно заметных успехов в Роттердаме.

Представитель "Списка Пима Фортайна" Мат Хербен сказал в интервью агентству Рейтер, что гибель лидера не позволяет членам партии радоваться в полной мере успеху на выборах. «*Это прекрасный результат*, — сказал Хербен, — *но настоящей радости у нас нет. Сегодня мы чувствуем себя как сироты. Мы потеряли нашего учителя*».



Ян Петер Балкененде



АРМИЯ

«Коллективное» сражение

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

На учениях оперативных групп стран—участниц Договора о коллективной безопасности (ДКБ), прошедших в Нижегородской области, *«белорусские военнослужащие продемонстрировали высочайший уровень мастерства. Они выглядели несколько увереннее, несколько лучше, чем другие».* Об этом корреспонденту «БДГ» сказал заместитель министра обороны Владимир Усхопчик, представлявший командование белорусских Вооруженных сил на этих коллективных маневрах.

Учения военнослужащих государств—участников ДКБ проводились впервые и были приурочены к 10-летию договора. Ареной для них стал Гороховецкий полигон, куда прибыли армейские подразделения из Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и, естественно, России. Основной целью учений было отражение вторжения вооруженных формирований на территорию страны—участницы ДКБ и восстановление положения на государственной границе в условиях применения высокоточного оружия и средств электронной борьбы. В «боях» принимало участие около тысячи человек, авиация, танковый батальон, а также артиллерийские и зенитно-ракетные батареи.

Нашу армию представляла не специально созданная сводная структура, а обычная «штатная» 1-я мотострелковая рота 11-й механизированной бригады, дислоцирующейся в Слониме. Ей предписывалось вести боевые действия в мобильной обороне. Обороняясь, белорусские мотострелки сперва планомерно несколько отступили, а затем при поддержке танков перешли в контратаку и выдворили противника за пределы государственной границы. Эти действия были проведены по всем канонам армейского искусства, за что военнослужащие и получили высокую оценку командования.

Отличились белорусы и своей амуницией. Наши военные впервые были одеты в экспериментальные образцы армейской формы образца 2005 года. По словам солдат, в полевых условиях эта одежда зарекомендовала себя хорошо.

По окончании учений военнослужащие всех армий были награждены ценными подарками и сувенирами и после непродолжительных сборов 17 мая выехали к местам дислокации.

Как отметил Владимир Усхопчик, учения показали, что в случае чрезвычайной ситуации армейские формирования стран—участниц Договора о коллективной безопасности могут выполнить поставленные задачи по подавлению агрессии. В то же время заместитель министра обороны отметил, что хоть это учение и первое, вряд ли оно будет последним. Однако определение сроков и места проведения дальнейших подобных мероприятий находится только в компетенции глав государств.

СКАНДАЛ

«Черный список» Скобелева,

он же рейтинг человеческой порядочности и литературного таланта

Отдел информации

В прошлом писатель, а ныне — главный редактор «Информационного бюллетеня Администрации Президента Республики Беларусь» Эдуард Скобелев призвал новое руководство литературно-художественных журналов не публиковать произведения народного писателя Василя Быкова, народных поэтов Рыгора Бородулина, Нила Гилевича и известного белорусского поэта Сергея Законникова.

Выступая 15 мая в Минске на пресс-конференции, посвященной созданию редакционно-издательского учреждения «Литература и искусство», Скобелев заявил, что реакция на создание холдинга со стороны большинства литераторов — это *«продолжение политической борьбы»*. Напомним, что решение Министерства информации об объединении журналов «Полымя», «Маладосць», «Неман», «Крыніца», «Всемирная литература» и еженедельника «Літаратура і мастацтва», а главное — кандидатура руководителя холдинга, коим стал Сергей Костян, действительно вызвали резкое неприятие во многих редакциях, у многих литераторов, в руководстве Союза писателей. Однако Скобелев считает, что *«на смену тем, кто как в личном корыте делил между собой народные деньги, пришли здоровые силы, которые отстаивают святые принципы и принесли с собой свежий ветер новых идей вместо перепева западных концепций»*.

— Среди новой поросли литераторов много порядочных людей, имена которых замалчивались все эти годы, — утверждает Скобелев. — Именно им надо дать слово на страницах литературных журналов, а не политически отсталым Быкову, Бородулину, Гилевичу и Законникову, которые уже ничего нового не создадут. Сейчас надо способствовать тому, чтобы их произведения не появлялись на страницах литературно-художественных изданий страны. Ибо в последнее время от литературного творчества, в котором они себя погубили, эти писатели и поэты перешли к политической деятельности, в которой они ничего не смыслят. Анализируя их идеи, я не нахожу в них ничего нового кроме того, что высказывалось 30 лет назад.

При этом Скобелев утверждает, что задача нового холдинга — *«достижение единства белорусской литературы»*. По мнению «современного писателя-аналитика Скобелева», литературу *«необходимо вернуть из виртуальной действительности к реалистическому мышлению, основанному на сопричастности к людям и природе»*. Подобные «художественные концепции», как известно, пропагандировались даже не 30 лет назад, а гораздо раньше. С таким же энтузиазмом высылали из страны Солженицына, клеймили Пастернака, запрещали Цветаеву, Ахматову и многих талантливейших людей. Причем, что интересно, клеймили те, чьи, с позволения сказать, произведения сегодня никто и не вспомнит.

ЭКОНОМИКА

Поговорим о грустном

Отдел информации

Долги за электроэнергию и энергоносители в последнее время достигли катастрофических размеров. 18 мая эта проблема станет, вероятно, одной из самых главных на заседании совета концерна «Белэнерго».

Общая сумма внутренней задолженности за энергоносители составляет сейчас более Byb 700 млрд. По оценке руководства концерна, *«нормализация расчетов внутри республики является приоритетной задачей энергосистемы»*. Кстати, в «Белэнерго» не ждут, что в ближайшее время долги будут выплачены, но надеются по крайней мере на то, что текущие поставки электроэнергии предприятия будут оплачивать аккуратно. Впрочем, достичь этой цели, несмотря на самые жесткие меры, применяемые к должникам, руководству концерна пока так и не удавалось. К тому же серьезной проблемой является постоянное сокращение денежной доли в оплате электроэнергии: деньгами оплачивается в лучшем случае треть всей электроэнергии.

ТРАГЕДИЯ

Погибли два военнослужащих

Отдел информации

15 мая около 14.00 вблизи деревни Марченки Городокского района Витебской области опрокинулся автомобиль «Урал-4320» 2-й поисковой роты 52-го отдельного специализированного батальона Минобороны Беларуси. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли два военнослужащих, еще тринадцать человек получили травмы различной степени тяжести.

В момент аварии военнослужащие 52-го батальона следовали на автомобилях в колонне из 10 машин в район проведения поисковых работ. Кстати, именно этот батальон занимается поиском незахороненных останков воинов Красной Армии, павших в боях в годы Великой Отечественной войны, и весной и летом у него больше всего работы.

Предварительная версия случившегося: водитель не справился с управлением автомобилем. Однако окончательный вывод о причинах аварии сделает следствие — по факту ДТП Витебская межгарнизонная военная прокуратура возбудила уголовное дело. В настоящее время на месте происшествия работает комиссия военного ведомства под руководством заместителя министра обороны по вооружению генерал-майора Петра Рогожевского.

ПОДРОБНОСТИ

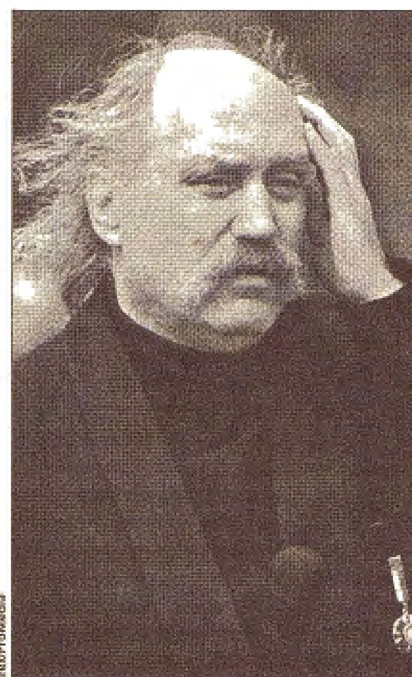
Врачи борются за жизнь Владимира Мулявина

Отдел информации

***«Слава Богу, жив!»* — сказали корреспонденту «БДГ» в офисе ансамбля «Песняры», руководителем и основателем которого является Владимир Мулявин. Тем не менее состояние здоровья музыканта остается тяжелым. В НИИ травматологии, где в настоящее время находится Владимир Мулявин, отметили, что говорить что-либо определенное можно будет не раньше чем через неделю.**

В ночь на среду в НИИ травматологии Владимиру Мулявину делали операцию на шейных позвонках, которая прошла успешно. Однако от каких-либо прогнозов врачи воздерживаются, ведь помимо тяжелой травмы позвоночника у артиста зафиксирован сильный ушиб затылочной части головы.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в ГАИ, несмотря на то, что помощь прибыла практически сразу, Владимир Мулявин потерял очень много крови. Авария произошла 14 мая в 12.30 в 25 километрах от Минска, вблизи деревни Луполово, где находится дача Мулявина. Дорога, на которой это случилось, проходит возле кладбища. По случаю Радуницы на подъездах к кладбищу было много частных машин и несколько автомобилей ГАИ, контролировавших порядок. По словам начальника отделения дознания Романа Медовского, первая машина ГАИ прибыла к месту аварии практически сразу. Спустя несколько минут подъехала и случайно проезжавшая мимо машина


InfoProMedia

скорой помощи. Чуть позже прибыла и вторая «скорая», которую вызвал кто-то из очевидцев происшествия. На момент госпитализации Владимир Мулявин находился в сознании, он сказал, что ему плохо и что документы должны находиться где-то в автомобиле, однако обнаружить их пока не удалось.

В Управлении информации МВД сообщили, что в настоящее время по факту ДТП проводится расследование и делать какие-либо выводы о его причинах рано. Предположительно авария произошла из-за превышения Владимиром Мулявиным скорости. Он не вписался в поворот, не смог справиться с управлением и на большой скорости вылетел в кювет. Машина несколько раз перевернулась и врезалась в деревья. По оценкам ГАИ, автомобиль восстановлению не подлежит, а самого Мулявина спас лишь крепкий корпус его «Мерседеса-420».

Как сообщил на брифинге 15 мая начальник Управления ГАИ МВД Беларуси подполковник Леонид Фармагей, *«наличие попутных или встречных транспортных средств в момент аварии не установлено»*. По сведениям Леонида Фармагея, Владимиру Мулявину поставлен диагноз *«закрытый перелом, вывих шестого позвонка, повреждение спинного мозга с нарушением функций тазовых органов, тетрапарез, ушибленная рана затылочной области»*. *«Диагноз неутешительный, потому что тетрапарез — это положение, когда парализованы все конечности»*, — сказал Фармагей. Что касается «физического состояния» Мулявина в момент аварии, то, по словам Леонида Фармагея, *«результаты будут известны по окончании медицинских исследований»*.

Отвечая на вопросы журналистов, начальник Управления ГАИ сообщил, что в момент ДТП Владимир Мулявин был пристегнут ремнями безопасности. Автомобиль, которым он управлял, выпущен в начале 1990-х годов и не имеет подушек безопасности. *«По крайней мере, они не сработали*, — уточнил Леонид Фармагей. — *Но благодаря тому, что «Мерседес» — надежный автомобиль, Мулявин жив»*.

С какой скоростью двигался автомобиль — не установлено. Это будет сделано следственно-экспериментальным путем.

СИТУАЦИЯ

Тушите свет

министр жилищно-коммунального хозяйства гарантирует устойчивый рост тарифов

Валерий ЛЕВКОВ

Если программа социально-экономического развития страны, а следовательно, и рост доходов населения вызывают пока лишь обоснованный скепсис, то рост тарифов за жилищно-коммунальные услуги очевидно прогрессирует. В среду в Минском горисполкоме состоялся семинар, посвященный реформе ЖКХ. Присутствовавший на нем министр жилищно-коммунального хозяйства Александр Милькота доложил о непопулярных мерах, которые влечет за собой реформирование отрасли.



Много или мало белорусы платят за жилищно-коммунальные услуги? В Минжилкомхозе уверены, что гораздо меньше, чем могли бы. В I квартале 2002 года с граждан брали 30,8% себестоимости предоставляемых услуг. С 1 мая начали действовать новые тарифы. За среднюю 1-комнатную квартиру (32 кв.м общей площади, проживают два человека) в отопительный сезон теперь надо платить Byb 25,5 тыс., в летний период — Byb 13,5 тыс. За 2-комнатную (48 кв.м, проживают три человека) зимой — Byb 37800, летом — Byb 20 тыс. *«Это, конечно, непопулярная мера, но мы должны были на нее пойти»*, — подчеркнул Александр Милькота.

И хотя майское увеличение тарифов уже сильно ударило по определенной части населения, в первую очередь занятой в бюджетной сфере, это — первый шаг. По словам министра, в нынешнем году тарифы будут повышаться, пока население не станет оплачивать, как и заложено в бюджете, 40% себестоимости услуг, в 2003-м — 60%, в 2004-м — 80%. На 2005 год пока прогнозы не делают. По логике, к этому году, когда нам обещают среднюю 250-долларовую зарплату, коммунальники хотели бы, чтобы население полностью оплачивало их услуги из собственного кошелька, однако перед избирательной кампанией их могут даже снизить. Такое уже было. В результате Минжилкомхоз имеет убыток более Byb 100 млрд.

Бюджетные организации — главный бич жилкомхоза, однако «чубайсовщину», то есть отключение социально значимых объектов за долги, у нас в стране не допустят. Поэтому деньги будут взимать с населения. И первыми пострадают от реформы льготники. Кроме того, по убеждению Милькоты, нужно срочно реанимировать рынок вторичного жилья. Проще говоря, тот, кто не сможет платить за 3-комнатную квартиру, должен продать ее и переселиться в жилье размером поменьше. В этом, по мнению министра, ничего страшного нет. Такой путь уже прошли страны Балтии. Хотя както странно слышать это от члена нашего социально ориентированного правительства. Куда логичней было бы при прежней демагогии взять пример с Туркменистана, где Туркменбаши сделал ЖКУ для населения бесплатными. Впрочем, в своем выступлении Александр Милькота подчеркнул, что стоимость ЖКУ все-таки не может идти вразрез с доходами населения. А они, считает он, у нас растут куда быстрее, чем тарифы. Вы в это верите?

СОСЕДИ

Польша «закрываться» не намерена

Отдел информации

Сегодня заканчиваются консультации между консульскими службами Польши и Беларуси. Не исключено, что в ходе этих консультаций стороны договорятся о подписании в будущем соглашения о порядке поездок граждан. Пока известно лишь, что с 1 июля Польша вводит визовый режим для граждан Беларуси.

Введение визового режима является следствием вступления Польши в Шенгенское соглашение. По существующей практике, страны Шенгенского соглашения, как правило, не заключают двусторонних соглашений о поездках граждан со странами, которые в это соглашение не входят. Однако власти Польши, судя по всему, готовы сделать исключение для Беларуси. Во всяком случае, нынешние консультации проводятся в Варшаве и проходят по инициативе польской стороны. *«МИД Польши предложил обсудить вопросы взаимных поездок граждан двух стран, проблемы двусторонней правовой помощи»*, — сообщает пресс-служба МИД РБ.

Поэтому у белорусских граждан есть основания надеяться, что, несмотря на введение Польшей виз, для нас порядок въезда в эту страну будет упрощенным. И уж очень велика вероятность, что порядок получения виз для жителей приграничных территорий и людей, въезжающих на территорию Польши по служебной необходимости, будет также упрощен. В частности, не исключено, что гражданам Беларуси будет предоставлена возможность получать долгосрочные визы, действующие в течение пяти лет. Об этом нам сообщили в МИД Польши. И уверили, что Польша не собирается закрывать для белорусов свои границы.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Чрезвычайные проблемы

Отдел информации

В минувший вторник правительство анализировало первые результаты работы в «чрезвычайном» режиме. 28 мая правительству предстоит подвести итоги социально-экономического развития страны за первые четыре месяца года. Геннадий Новицкий потребовал ликвидировать к этому времени долги по выплате пенсий и стабилизировать положение в области выплаты зарплаты.

Долги по зарплате были ликвидированы к началу майских праздников, задолженность по пенсиям — еще раньше. Однако проблема не снята. Как выяснилось, Министерство финансов перечислило необходимые суммы, но не везде они успели дойти до пенсионеров. В правительстве возникшие проблемы объясняют длительными «каникулами» и говорят, что в течение ближайших дней долги по пенсиям будут полностью выплачены. Тем не менее за отставание с выплатой пенсий персонально предупреждены министр труда и социальной защиты Антонина Морова и министр финансов Николай Корбут. Таким образом реализуется принятое ранее решение о персональной ответственности руководителей.

Кроме того, Министерству финансов предстоит в течение ближайших нескольких месяцев решать проблему, связанную с увеличением зарплаты, ведь к августу она должна вырасти на 10%, к декабрю — еще на 6%. О том, из каких источников правительство будет повышать зарплату, министры расскажут президенту в начале июля.

ВИЗИТ

Первый раз в Ашхабад

Влада УБОЖКОВА, Ашхабад

Как мы уже сообщали, 15 мая в туркменскую столицу с официальным визитом прибыл президент Беларуси Александр Лукашенко. Примечательно, что в ходе визита состоялась первая официальная встреча на высшем уровне между Туркменистаном и Беларусью за все десять лет независимого существования двух государств. Уже сам факт, что переговоры лидеров двух стран впервые прошли не на «нейтральной территории», как прежние встречи в формате саммитов СНГ, а непосредственно в туркменской столице, говорит о том, что главы государств намерены придать развитию двусторонних отношений новый импульс.

Импульс этот, несомненно, будет иметь экономическую окраску. Нынешний уровень туркмено-белорусского экономического партнерства, по признанию обеих сторон, не соответствует имеющемуся потенциалу. Связано это с объективными причинами переходного периода, внедрением рыночных форм хозяйствования в обоих государствах, мировой финансовой, экономической конъюнктурой. Вместе с тем политическая воля двух президентов, да и наметившаяся в целом заинтересованность государственных и частных компаний в сотрудничестве являются факторами, способными сегодня реально повлиять на развитие двусторонних экономических связей. Не случайно в повестке дня переговоров на высшем уровне фигурирует как основная именно торгово-экономическая сфера. Как сообщил на последнем заседании кабинета министров Туркменистана президент Сапармурат Ниязов, в ходе встречи с Александром Лукашенко будут согласованы условия и объемы закупок в Беларуси хорошо зарекомендовавшей себя на полях Туркменистана сельскохозяйственной и другой современной техники, а также поставок туркменского природного газа.

В полном соответствии с пунктами повестки дня переговоров была составлена и программа трехдневного пребывания главы белорусского государства в Туркменистане. Помимо столицы в рамках визита Александр Лукашенко посетил Лебапский велаят, где ознакомился с деятельностью дайханских хозяйств, а также Балканский регион, в частности, Туркменбашинский комплекс нефтеперерабатывающих заводов. Сельскохозяйственная и нефтегазовая отрасли являются сегодня стратегическими для обоих государств, поэтому в Туркменистан из Минска прибыл целый десант белорусских промышленников, которые не скрывали своей заинтересованности в освоении туркменского рынка.

Закрепить двустороннее взаимодействие двух стран на правовом уровне призваны документы, которые планируется подписать в последний день визита. В их числе — долгосрочный Договор о дружбе и сотрудничестве между двумя государствами. На уровне правительственных делегаций планируется согласовать и подписать Конвенцию об избежании двойного налогообложения и Соглашение о воздушном сообщении.

Тем не менее динамизм, наметившийся в развитии туркмено-белорусских партнерских связей, уже дает о себе знать. Так, товарооборот Беларуси с Туркменистаном за три месяца 2002 года составил Usd 4,8 млн. На фоне аналогичного периода прошлого года увеличение товарооборота между двумя странами в 29,1 раза выглядит довольно внушительно. Основной причиной повышения торговой активности явился существенный рост объемов поставок в Туркменистан белорусских тракторов и другой сельскохозяйственной техники. По данным МИД РБ, в 2000 году в Туркменистан было поставлено 2 тыс. тракторов производства Минского тракторного завода на общую сумму в Usd 28,4 млн. В 2001 году сумма поставок составила Usd 388,8 тыс. В мае нынешнего года в соответствии с договором между правительством Туркменистана и МТЗ сюда поступило еще 1000 тракторов.

Помимо этого сейчас в Туркменистане в области транспорта, связи, энергетики и малого бизнеса действуют четыре инвестиционных проекта с участием белорусского капитала на общую сумму в Usd 1,2 млн. Эффективным направлением туркмено-белорусского сотрудничества является и сфера образования. На сегодняшний день в высших учебных заведениях Беларуси обучаются более 450 человек.

Итак, векторы сотрудничества обозначены. Станет ли это партнерство действенным, покажет время.

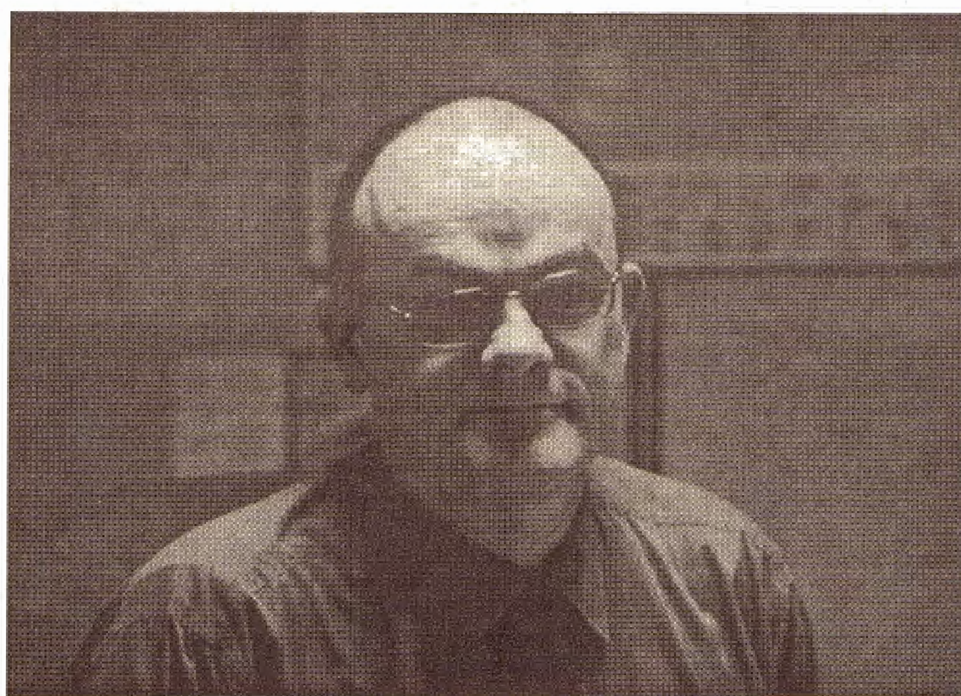
Изоляция бесперспективна

она всегда будет приводить к усилению внутренней диктатуры в государстве

Владимир ВАСИЛЬЕВ, Париж

Французские профсоюзы во время антилепеновских демонстраций 1 мая дружным хором выступили в поддержку Жака Ширака. Единственным, кто выпал из этого хора, было движение «Форс Увриер», лидеры которого предпочли традиционно выступить в поддержку трудящихся и против либеральной политики нынешнего французского правительства.

«Против ультраправых нужно действовать не однажды, а постоянно, и мы можем служить в этом ярким примером», — заявило руководство движения на своем первомайском митинге. Эта третья по численности профсоюзная сила Франции, существующая с 1947 года, несмотря на проповедуемый ею антикоммунизм, известна еще и тем, что поддерживает отношения с белорусскими профсоюзами. В частности, руководство движения приезжало в Минск для оказания поддержки лидеру белорусских профсоюзов В.Гончарику. Со вторым человеком в «Форс Увриер» Рене ВАЛАДОНОМ, отвечающим за международные отношения французского профсоюза, наш корреспондент встретился недавно в штаб-квартире организации в Париже.



Рене Валадоном

— Господин Валадон, когда именно вы открыли для себя Беларусь?

— Будучи еще совсем молодым, я очень увлекался литературой французских авторов о царской России и восстании декабристов. Таким образом, о географическом существовании Беларуси я знал уже давно. Что касается политического знакомства, то оно произошло уже в связи с тем, что во главе вашего государства оказался последний из европейских диктаторов Александр Лукашенко. И в 2000 году вместе с генеральным секретарем «Форс Увриер» Марком Блонделем мы по решению Международной конфедерации профсоюзов приехали на съезд белорусских профсоюзов, который проводил Гончарик.

— Как вы оцениваете сегодняшнюю внутриполитическую ситуацию в Беларуси?

— Насколько мне удалось понять, сельскохозяйственный характер вашей республики объясняет в некотором роде верность сельского населения нынешнему президенту и боязнь перемен. Для иных объяснений у меня, пожалуй, нет достаточной компетенции. И тем не менее у меня есть чувство, что Россия, взяв на себя бремя бывшего Советского Союза после его развала, все постаралась сделать именно в своих интересах. Естественно, это усугубило экономическое положение других бывших республик Союза, в том числе и Беларуси. Мне очень запомнился момент, когда одна белорусская женщина на вопрос Блонделя, почему она не хочет рожать детей, ответила: «Потому что я не вижу будущего своих детей в этой стране». Это ужасно. С одной стороны, это интеллектуальная честность, с другой — это утверждение, что у страны нет будущего.

— В Беларусь вы приезжали, чтобы лично засвидетельствовать свою поддержку Гончарику и возглавляемому им профсоюзу?

— Нельзя сказать, что мы приезжали, чтобы поддержать лично Гончарика. Мы, собственно говоря, приезжали по просьбе Международной конфедерации свободных профсоюзов, чтобы засвидетельствовать солидарность всего западного профсоюзного движения с белорусскими коллегами. Это был протест против давления, которое оказывал Лукашенко на профсоюзы, против того, чтобы он распоряжался, кто должен руководить белорусскими профсоюзами. Вольтер в свое время сказал: «Пусть я не совсем согласен с вами, но я буду бороться за то, чтобы вы имели право высказывать свое мнение». Я не знаю, каковы были устремления и амбиции Гончарика, но я считаю вполне нормальным, чтобы мы приехали в страну и сказали, что нельзя назвать нормальным тот факт, чтобы президент страны выбирал, кто должен руководить профсоюзами. Это дело профсоюзных активистов, представляющих на съезде интересы своих первичных организаций. Мы сделали этот демарш потому, что Беларусь подала в июне 2000 жалобу в Международную организацию труда (МОТ). Главным для нас было добиться, чтобы профсоюзы Беларуси не были больше под контролем правительства, каким бы оно ни было. Это дело принципа.

— Профсоюзы и политика... Где грань их взаимного сосуществования?

— Когда в стране имеет место диктатура, то вполне понятно, что профсоюзы, имеющие в отсутствие сколь-нибудь значимых политических партий наибольшее число сторонников, могут стать той решающей силой, которая добьется свержения этой диктатуры. Но как только в стране вновь воцарится демократический порядок, профсоюзы должны вернуться к своей первоначальной роли и уйти из политики. Это очень смелый и решительный шаг, и не всем он под силу. В свое время польская «Солидарность» не смогла этого сделать, совершив роковую ошибку. В целом это — традиционная проблема. С одной стороны, профсоюзы — самый потенциальный противник диктатуры, с другой — нужно суметь уйти из политики после ее свержения, иначе профсоюзы перестают быть тем, чем они должны быть по своей сущности. Движение «Независимость» в Сербии представляет собой тоже весьма интересный пример. Именно эти профсоюзы внесли огромный вклад в свержение режима Милошевича. Имел место даже пакт с политическими партиями, в котором были оговорены условия дальнейшего сосуществования партий и профсоюзов. Но в жизни случилось по-иному. Как только оппозиционные партии взяли власть в стране, они проигнорировали требования, которые выдвигались со стороны профсоюзов. И теперь «Независимость» в свою очередь стала в оппозицию к бывшим оппозиционным партиям Сербии. Парадокс? Да. Но вместе с тем и весьма смелый шаг со стороны сербских профсоюзов.

— На Западе общественное мнение по отношению к вопросу о целесообразности политической изоляции Беларуси разделилось. И все чаще слышатся голоса, что эта блокада в результате привела не к ослаблению режима Лукашенко, а, напротив, к его усилению. Каково ваше личное мнение по этому поводу?

— Действительно, в своем вопросе вы коснулись мнения, которое является оппозиционным западной дипломатии. Правильнее будет сказать: американская дипломатия, которая желала любыми путями изолировать режим Лукашенко, по сути закрыла Беларусь от возможности всяческого влияния извне. Французская же дипломатия и европейская явились своего рода оппозицией позиции США.

— Но все же мнение американцев оказалось сильнее...

— Вы прекрасно знаете силу влияния дипломатии США в мире. Американцы повсюду имеют свои интересы: от Азии и Ближнего Востока до Дальнего Востока и Австралии. Я убежден, что изоляция отдельно взятой станы от мирового сообщества всегда будет приводить к усилению внутренней диктатуры в этом государстве. Всякие там эмбарго никогда не приводили к положительным результатам. И поэтому я считаю изоляцию Беларуси колоссальной ошибкой. Это было бы еще понятно в то время, когда у Лукашенко были амбиции сделать свою политическую карьеру в России. Насколько я знаю, речь даже шла о создании некоторого рода альянсов с российской глубинкой против российского руководства. Теперь же ситуация на белорусско-российском пространстве иная.

— А руководители «Форс Увриер» или Международной конфедерации профсоюзов не пытались вести прямой диалог с Лукашенко по поводу его недемократического отношения к белорусским профсоюзам?

— У нас нет прямых контактов с Лукашенко. Проблема в том, что цинизм западной дипломатии ужасен. Она руководствуется сегодня принципами экономической империи, и на Беларусь ставка не делается. К тому же, по моему убеждению, сегодня Путин уже и не позволит этого делать. Не позволит, чтобы западная дипломатия выбрала себе цель в виде Беларуси. Мне кажется, что уже имеется очень циничное соглашение о разделе зон влияния. И Беларусь, увы, принадлежит к тому региону, о котором Путин может говорить, что это его зона влияния.

— Возможно, поэтому вокруг Беларуси страсти в последнее время как-то улеглись?

— Именно так. И еще о возможности оказания влияния на Лукашенко. Каким бы ни был результат идеологической трансформации лидера российских профсоюзов господина Шмакова, именно ему принадлежит большая роль воздействия на Лукашенко через Путина. И это воздействие представляется мне намного эффективнее, чем то, которое могли бы оказать, скажем, Марк Блондель или генеральный секретарь МОТ.

— Вы заявляли о готовности помочь белорусским профсоюзам, но затем вышел знаменитый декрет №8 президента Лукашенко, согласно которому ваша помощь расценивалась как вмешательство во внутренние дела независимого государства. Прекратили ли вы оказание помощи белорусским коллегам или нашли другие формы ее оказания?

— Лукашенковские запреты неприемлемы с точки зрения МОТ, и поэтому мы еще раз планируем подать протест против этого декрета... Лукашенко сделал ошибку, поскольку ясно, что МОТ сурово осудит подобные решения по отношению к профсоюзам. Вопрос теперь в следующем: если, скажем, мы предоставим белорусским профсоюзам денежные средства, помогут ли они в действительности членам профсоюзов?

— Помимо непосредственно финансовых средств, что вы в качестве помощи можете предложить белорусским профсоюзам — обучение кадров или еще что-нибудь?

— Именно так. Но учтите, эффективной помощь может быть лишь тому, кто способен конкретно сказать, в чем именно он нуждается. Я ни в кого не хочу бросать камень и предупредил уже, что это очень сложный вопрос. Мы сегодня себя спрашиваем: кандидатура Гончарика в борьбе против Лукашенко была кандидатурой объединенной оппозиции или это была личная игра господина Гончарика? Никто в точности не может ответить на этот вопрос, за исключением, пожалуй, самого Гончарика. Но и он наверняка постарается в этом плане воспользоваться популистским ответом. Возможно, прошлой осенью на выборах даже имел место феномен аккумуляции двух этих факторов. И сегодня проблема состоит в том, насколько мы застрахованы от того, что профсоюзное движение в Беларуси не пойдет по пути создания платформы для будущего оппонента президенту Лукашенко на выборах 2006 года. Если речь пойдет об этом, то это ни меня, ни «Форс Увриер» абсолютно не интересует. Для этого пусть они ищут финансовую и политическую поддержку без нас.

— Как можно помочь белорусам обновить, в том числе и «омолодить», профсоюзное движение?

— Одной из идей могла бы быть программа весьма директивного характера по образованию профсоюзных кадров, к участию в которой надо привлечь молодежь. Но проблема в том, что в наших сегодняшних условиях мы не можем дать некоторые гарантии молодым, что, вернувшись на родину, они не окажутся один на один с Лукашенко и старыми профсоюзами. Почему рабочие мало доверяют вашим профсоюзам? Очень сложно объяснить беженцам из России и Беларуси, что мы — бедные профсоюзы, мы не имеем своих отелей, своих родовых поместий. У нас нет своей полиции, нет в наших рядах руководителей предприятий и так далее. В наших рядах лишь рабочие и адвокаты, которые защищают их права. Но если быть до конца откровенным, то я не могу ответить в точности на ваш вопрос. Тем не менее я твердо уверен, что пока Лукашенко у власти, любые наши инициативы по повышению роли белорусских профсоюзов среди народных масс будут блокированы. И кроме того, ясна еще одна вещь. Падение режима Лукашенко является необходимым условием для развития и настоящего становления белорусских профсоюзов, но отнюдь не достаточным.

— Завершая наш разговор, позвольте задать еще один вопрос. Если бы с учетом вашего опыта в «Форс Увриер» вам представилась возможность дать рекомендации белорусским профсоюзам, что бы вы им посоветовали?

— В срочном порядке им нужно подумать над тем, как осуществить настоящую демократизацию самих профсоюзов. Проблема белорусского профсоюзного движения в том, что рабочие не привыкли по-настоящему голосовать, чтобы выбирать своих делегатов в руководство профсоюза. И если завтра они думают стать реальной силой, нужно, чтобы они имели доверие со стороны рабочих масс. Так что профсоюзам Беларуси просто необходимо провести реформы, в том числе и реформировать свой устав. Может, это звучит парадоксально, но нужно сделать демократию обязательным условием жизни профсоюзов. Чтобы претендовать на значимую роль в становлении демократии в стране, нужно достичь сначала демократии внутри профсоюзов. Доверие со стороны рабочих — условие, необходимое, чтобы выжить сегодня. Конечно, трудно научить демократии людей, которые к ней не привыкли. Во многих профсоюзах стран Восточной Европы остается проблемой условие обязательного избрания генерального секретаря представителями первичных организаций. Для нас демократия — это демарш «снизу вверх». У вас же речь должна идти о необходимости установления демократии в профсоюзах по принципу «сверху вниз». Это нелегко, но необходимо.

ТРЕТИЙ СЕКТОР

Куда идет «Малады фронт»?

Дмитрий ДРИГАЙЛО

13 и 14 мая в Гродно и Бресте прошли последние акции трехмесячного марафона «Беларусь у Эўропу!», организованного незарегистрированным «Маладым фронтам». Таким образом, кампания обошла более 100 «городов и весей» страны.

Тем временем в самом «Маладым фронце» 16 июня пройдет очередной съезд (в «МФ» он называется соймом). И на нем 25-летнему Павлу Северинцу, который руководит организацией с момента ее основания, предстоит побороться за лидерство с нынешним руководителем Гродненской районной организации «Маладога фронту» 20-летним Вадимом Саранчуковым. Последнего сегодня поддерживает несколько региональных организаций. Если же обозначить основные отличия претендентов на руководство «Маладым фронтам», то Северинец, условно говоря, проводит политику под девизом «у нас все в порядке, организация нормально развивается», а Саранчуков, не предлагающий, кстати, радикально новой программы, говорит про обновление методов руководства и заявляет о необходимости подключить регионы к принятию решений (пока же в «МФ» национальная Управа состоит только из минчан).

В действительности же главными различиями (помимо отношения к регионам) являются, видимо, религиозно-мировоззренческие позиции (Северинец — член одной из новохристианских протестантских церквей, Саранчуков — католик).

А самыми главными проблемами незарегистрированной организации являются, во-первых, как раз-таки ее «нелегальность», полуподпольное существование, а во-вторых, принципы взаимодействия с Партией БНФ. Ведь четкое и разумное разделение обязанностей позволило бы эффективнее использовать людские ресурсы во время ближайшей кампании по выборам в местные Советы. Это, кстати, касается не только пары «Партия БНФ — «Малады фронт», но и «ОГП — «Молодежь ОГП», и БСДП (НГ) — «Молодые социал-демократы».

КСТАТИ

Как сейчас выясняется, руководство «Маладога фронту», образовавшегося в 1997 году, не считает себя молодежным крылом Партии БНФ, хотя именно таковым воспринимается в общественном сознании. Да, «МФ» пользуется партийными ресурсами (не путать с партийными финансами). Да, идейные позиции партии и «Маладога фронту» в большой степени схожи. Однако лидер «МФ» Павел Северинец не устает подчеркивать самостоятельность своей организации, квалифицируя ее как *«молодежное движение с идеями правого центра»* — христианской демократией и консерватизмом. Он же признает, что отношения между организациями в целом родственные, рабочие, партнерские. Но в то же время довольно существенный процент партийного руководства выражает недовольство слишком самостоятельной позицией «Маладога фронту», с одной стороны, и одновременным стремлением «МФ» влиять на принятие общепартийных решений — с другой. *«Либо вы молодежное крыло партии, либо — самостоятельная организация»*, — говорят некоторые представители Партии БНФ. И это вполне логично.

ИНИЦИАТИВА

Вместо бойкота саботаж?

Юрий РАБЧУК

Лидер белорусских социал-демократов Николай Статкевич чрезвычайно недоволен тем, что лидеры других демократических партий не поддержали его инициативу по подготовке к выборам в местные Советы. Статкевич же по-прежнему считает, что оппозиция должна уже сейчас начать активную подготовку к местным выборам, которые могут состояться в феврале-марте 2003 года.



Н.Статкевич: «Давайте жить дружно!»

План, предложенный правым партиям, очень прост — предвыборный блок. Но именно в простом, как известно, заключается самое сложное. *«Реально избирательная кампания начнется где-то в декабре,* — сказал Статкевич. — *Мы думали: поделим округа, добьемся, чтобы в каждом из них был один кандидат от оппозиции, что позволит консолидированно провести пропагандистскую кампанию в независимых масс-медиа. Это значит, что мы получаем возможность вытянуть на выборы демократический электорат, который в некоторых городах составляет до четверти населения».*

Однако призывы БСДП (НГ) начать переговоры о создании избирательного блока лидерами правых партий не поддержаны. Вернее, проигнорированы. Игнорируется даже предложение поделить округа. *«Я обращался к лидерам правых партий сразу же после событий 19 апреля,* — напомнил Николай Статкевич. — *Тогда президиум нашей партии на этой эмоциональной волне предложил создать единую коалицию на базе КСОПП — никакой реакции не последовало. Я обратился по Радио «Свобода» к господам Вячорке и Лебедько: с открытым сердцем протягиваю руку, давайте забудем все, что было негативного, и будем думать о будущем. Наконец, 10 мая я лично им сказал: давайте примем решение из одного предложения — поручить нашим региональным партийным комитетам начать переговоры о разделе округов. К сожалению, у меня возникло ощущение саботажа. Создается впечатление, что люди не могут уже пропагандировать бойкот, но ищут любой повод уклониться от реального участия в этих выборах. Повторю, это мои ощущения, но, опять же, к сожалению, они подкрепляются фактами и практическими действиями. Мне ответили отказом и сказали, что, мол, круглый стол надо провести летом, где-то осенью начать процесс, а к концу осени, может быть, на что-то выйти. Это несерьезно, поэтому я попросил аргументировать их высказывания, на что услышал ответ: а вдруг до местных выборов будет референдум и выборы отменят?»*

На этот раз Статкевич обратился через голову лидеров партий к рядовым членам, руководителям региональных структур этих партий. *«Заставьте своих лидеров начать переговоры о создании коалиции или хотя бы откликнитесь на инициативу наших региональных структур и проведите переговоры о разделе округов,* — призвал Статкевич. — *Уверен, что услышу много ругани, но хотел бы услышать аргументы: почему это нельзя сделать, кто мешает принять это решение из одного предложения?»*

КОРОТКО

* * *

17 мая похищенный вместе с Виктором Гончаром бизнесмен Анатолий Красовский отметил бы свой полувековой юбилей. Однако праздничным для его семьи этот день не станет: ведь уже без малого три года его родные ничего не знают о судьбе своего мужа, сына и отца...

Те, кто помнит и все еще надеется когда-нибудь вновь увидеть живым и здоровым Анатолия Красовского и других без вести пропавших известных белорусов, отметят этот день по-своему. 17 мая Объединенная гражданская партия организует «цепь неравнодушных людей», которая встанет с портретами А.Красовского возле столичного универсама «Центральный».

* * *

«Где зарплата?» Кампанию под таким названием начали витебские «зубры». Она вызвана тем, что повсеместные задержки заработной платы приняли катастрофический характер. Хуже всего дела с этим обстоят в сфере образования и медицины.

Надписи «Где зарплата?» появляются на стенах и заборах тех предприятий и организаций, где ситуация с выплатой зарплаты наиболее критическая. Кроме того, по школам Витебска бесплатно распространена книга с выдержками из законодательства, касающимися вопросов задержки зарплаты. Книга была издана специально для учителей примерно месяц назад.

* * *

***«Поездка в Тюмень и Сургут делегации ОГП стала первым реальным воплощением договоренностей между нашей партией и российским Союзом правых сил, подписанных 29 апреля в Минске»,* — так охарактеризовал визит делегации в западносибирский регион России председатель ОГП Анатолий Лебедько.**

В ходе поездки белорусские политики провели серию встреч с представителями администрации, деловых кругов региона, политических партий, а также с многочисленной группой представителей белорусской диаспоры. По словам А.Лебедько, поездка была очень познавательной, особенно в плане того, как в Западной Сибири практически устанавливаются рыночные отношения.

В ближайшее время представители ОГП намерены посетить еще ряд регионов Российской Федерации, прежде всего те, из которых в Госдуму избраны члены СПС.

* * *

В Исполнительном комитете СНГ в Минске не комментируют факт переноса заседания Совета глав государств Содружества с мая на октябрь, о чем председатель Исполкома Юрий Яров объявил 13 мая в Москве.

В официальном сообщении пресс-службы штаб-квартиры Содружества, распространенном 15 мая, только констатируется, что *«в соответствии с поручением председателя Совета глав государств СНГ президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина и в свете достигнутых договоренностей на неформальной встрече 1 марта 2002 года в Алматы о подготовке предложений по совершенствованию Содружества Независимых Государств очередное заседание Совета глав государств Содружества предложено провести 7 октября 2002 года в городе Кишиневе»*.

АРЕСТ

«Алмаз» изъял изумруд

АЛЕКСАНДР БАРНАТОВИЧ

Сотрудники спецподразделения «Алмаз» совместно с оперативниками УБЭП МВД задержали с поличным двух жителей Чечни и двух граждан Беларуси, которые пытались провернуть незаконную сделку по сбыту изумруда весом более 200 карат. Драгоценный камень и Usd 500 тыс., предназначавшиеся для оплаты, изъяты.

Накануне громкого задержания оперативниками Управления по борьбе с экономическими преступлениями была получена информация, что в Минск для продажи будет привезен крупный изумруд. Как сообщил корреспонденту «БДГ» начальник управления информации и общественных связей МВД РБ Дмитрий Партон, сведения были получены из чеченской диаспоры, проживающей в Беларуси. В процессе отработки оперативной информации полученные ранее сведения подтвердились. Сотрудникам МВД доподлинно стало известно, что в столицу пытаются ввезти и незаконным путем сбыть драгоценный камень весом 218 карат. Злоумышленники попали под плотный колпак правоохранительных органов и вскоре вместе с покупателем были задержаны в столице на ул. Кальварийской во время совершения сделки.

В правоохранительной операции участвовали сотрудники Управления по борьбе с экономическими преступлениями МВД, ОБЭП Московского РУВД города Минска и бойцы спецподразделения «Алмаз». Всего было задержано четыре человека: три продавца и покупатель. Среди продавцов — два жителя Чечни и один белорус из Жлобина. Покупателем, как сообщили нам в пресс-службе МВД, оказался сотрудник одного столичного банка, у которого изъяты Usd 500 тыс., предназначавшиеся для платы за изумруд. Фамилия богатого покупателя и название банка, в котором он работал, не разглашаются. В МВД только прозрачно намекнули, что дело весьма темное и трудное. Возможно, что изъятые деньги — это часть черной наличности банка, сотрудник которого выступил в качестве покупателя.

Пока по факту задержания возбуждено уголовное дело по ст. 223 УК РБ «Нарушение правил о сделках с драгоценными металлами и камнями». 13 мая всем задержанным были официально предъявлены обвинения, в качестве меры пресечения в их отношении избрано содержание под стражей. Предмет сделки изъят и направлен на экспертизу в Государственную инспекцию пробирнадзора Министерства финансов.

СЛЕДСТВИЕ

Увяз коготок — всей птичке пропасть

АЛЕКСАНДР НИКОЛАЙЧУК

Витебская областная прокуратура закончила расследование уголовного дела, возбужденного против одного из самых богатых жителей Полоцка — совладельца швейной фабрики «Мона» Сергея Полякова. Всего в результате длившегося ровно полгода расследования известному в республике предпринимателю было предъявлено два обвинения. Одно — в получении взятки в размере Usd 5 тыс., другое — в злоупотреблении служебным положением на такую же сумму. Если суд примет все доказательства следствия и подойдет к рассмотрению дела жестко, из-за желания «заработать» лишних Usd 10 тыс. Поляков может лишиться имущества общей стоимостью в Usd 2,5 млн.



Коллаж И. Коробовой

Начало же крупному скандалу с участием правоохранительных органов положило заявление частного предпринимателя г-на Малея, в котором он просил защитить его от коррупционных посягательств руководителя полоцкой швейной фабрики «Мона» Сергея Полякова. Суть описанных Малеем претензий сводилась к финансовому спору между ним и ОАО «Мона», где Малей на протяжении нескольких лет арендовал помещение. Однако если раньше никаких проблем с продлением договора аренды не возникало, то в начале 2001 года руководство предприятия в лице Полякова предложило предпринимателю либо выкупить арендуемое помещение, либо покинуть его.

Казалось бы, для преуспевающего предпринимателя не являлось проблемой выкупить около двух десятков квадратных метров. Но по заявлению Малея цена, назначенная Поляковым, состояла из двух частей. Первую — Usd 6 тыс. — требовалось перечислить фабрике. Оставшиеся же Usd 5 тыс. нужно было передать лично Полякову — якобы за помощь в благополучном решении вопроса. Предприниматель, возмущенный таким подходом к делу, обратился за помощью в полоцкий отдел по борьбе с организованной преступностью и коррупцией. В результате проведенной спецоперации Сергей Поляков был задержан с поличным, когда Малей передавал ему установленную сумму денег. Однако, как выяснилось в ходе следствия и нескольких финансовых проверок ОАО «Мона», крупный полоцкий бизнесмен был причастен и к финансовым махинациям, связанным с международными поставками швейного оборудования.

Фундамент своего крупного финансового состояния Поляков заложил еще девять лет назад, когда депутаты Полоцкого горсовета проголосовали за реорганизацию убыточной государственной швейной фабрики в акционерное общество. Право на первоочередное приобретение акций нововявленного предприятия было предоставлено ее рядовым работникам. Но предприимчивого Полякова это не остановило. В течение нескольких месяцев ему удалось буквально за бесценок перекупить у работяг около 40% ценных бумаг ОАО. Получилось, что в руках Сергея оказался контрольный пакет, позволивший ему войти в совет директоров. Кроме того, должно быть, предвидя финансовый успех швейного предприятия под новым названием «Мона», побеспокоился предприниматель и о своих ближайших родственниках. В частности, второе кресло в совете управленцев «Моны» заняла сестра Полякова. Третье же досталось некой г-же Петровой. Впрочем, в заседаниях координационного органа предприятия дамы участия не принимали, передоверив свои голоса Полякову. В результате полоцкий коммерсант получил три голоса из пяти, что позволило ему практически единолично управлять «Моной», так как устав ОАО позволял совету директоров блокировать любые постановления нижнего руководящего звена.

Однако в некоторых случаях Поляков все же нуждался в подписях своих подчиненных. Так, благодаря исполнительному директору он был назначен на престижную должность консультанта отдела по внешнеэкономическим связям предприятия и в любой момент мог отправиться в оплачиваемое фабрикой заграничное турне. Тем более что в отличие от рядовых жителей страны проблем с оформлением визы в Америку или Италию у Полякова не возникало. Как признался сам предприниматель во время одного из допросов, проходившего в областной прокуратуре, для этого ему достаточно было набрать номер посольства нужной страны и сообщить о своем желании покинуть на недельку-другую родные края. Впрочем, несмотря на столь большие возможности, чаще всего Поляков предпочитал посещать Италию.

Естественно, практически все оплачиваемые «Моной» круизы на Апеннинский полуостров носили деловой характер. О приумножении своего почти двухмиллионного долларового капитала (общая стоимость ОАО «Мона» составляла Usd 6 млн, кроме того, Поляков владел акциями шикарного ресторана «Венеция»), вложенного в швейное производство, Сергей беспокоился больше всего. В частности, для повышения рейтинга продукции фабрики на мировом рынке требовалось переоснастить предприятие современным оборудованием. Для этого Поляков, используя личные связи и деловые контакты, заключил с американской фирмой Tsyn Group International inc. лизинговый договор о поставке на «Мону» швейных машин и гладильных досок. Через месяц, после того как на международном договоре была поставлена последняя подпись, заказанное предпринимателем высококлассное оборудование поступило на Полоцкую таможню, которая оформила груз в режиме временного ввоза. В течение 1997–1999 годов ОАО «Мона» полностью оплатило поставленное оборудование. И по условиям соглашения после выполнения обязательств со стороны лизингополучателя оборудование перешло в собственность «Моны». Разумеется, тут же встал вопрос о переоформлении таможенных документов, так как швейные машины должны были юридически обосноваться на белорусской земле. Вот тут-то, по мнению следствия, и был заложен криминал.

Как выяснилось в ходе следствия и нескольких финансовых проверок ОАО «Мона», крупный полоцкий бизнесмен был причастен и к финансовым махинациям, связанным с международными поставками швейного оборудования.

Поляков распорядился мзду таможне не платить. Что же касается оборудования, то его надлежало уничтожить. Впрочем, разбрасываться дорогостоящей техникой Поляков не собирался. Посему избавляться от швейных машин никто не стал. На них, как и несколько лет назад, продолжали отрабатывать свой месячный заработок в Byb 20–30 тыс. полоцкие ткачихи. Дабы легализовать это оборудование, Поляков привез из очередной командировки в Италию новый договор о лизинге. Согласно этому документу фабрика арендовала уже принадлежащее ей оборудование у некой российской фирмы через полоцкого посредника. Деньги за повторный и, как считают следователи, незаконный лизинг «Моне» следовало перечислять на счет представительства «Моны» в Италии. Стоит отметить, что доступ к счетам своего итальянского офиса имели только Поляков и его личный представитель, гражданин Италии г-н Муссо. Последний, приглашенный впоследствии в Беларусь для дачи показаний по делу, рассказал, что все долларовые поступления на счет белорусской фирмы он по распоряжению Полякова снимал и тратил исключительно для выплат личного долга Полякова некоторым итальянским предпринимателям. Как установило следствие, во время зарубежных командировок Поляков был излишне расточительным и периодически перебивался тысячей-другой долларов, занимаемых у своих итальянских знакомых. Возможно, часть из этих негласных сумм пошла на покупку систем видео- и аудионаблюдения, которые Поляков разместил практически во всех кабинетах администрации ОАО «Мона». Как объяснил Поляков следователям Витебской облпрокуратуры, «жучки» он использовал для того, чтобы обезопасить коллектив от ненужных ссор и склок.

Что же касается обвинений во взятке и махинациях с оборудованием, то, по заявлению следователей, никаких внятных объяснений данным правонарушениям от Полякова так и не услышали. Отвергается прокурорскими работниками и возможность инсценировки правонарушения. По их мнению, сбор доказательств сотрудники милиции провели в полном соответствии с законом. С другой стороны, сестра Полякова считает, что ее брата подставили представители местной власти. В любом случае, дальнейшую судьбу Сергея Полякова решит суд. Учитывая особую важность и попытки некоторых чинов республиканского уровня повлиять на ход расследования, дело будет рассматриваться в Витебском облсуде.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ТЕХНОЛОГИИ

Чтобы иметь успех в конкурентной борьбе, ведущие автопроизводители коренным образом меняют концепцию производства

стр. 8

17 мая 2002 года

ВЫСТАВКИ

Шоу проб и ошибок

Роман КОСТИЦЫН

«Сколько ни говори «халва», во рту от этого слаще не станет», — эта восточная мудрость вспоминалась при виде толпы людей, азартно рвущихся в узкие ворота военной части на 8-м километре Московского шоссе, чтобы посмотреть экспозицию выставки «Моторшоу». Ну не предназначено Уручье с его обветшавшим спорткомплексом для таких мероприятий, товарищи! Поэтому в следующем году вся надежда на новый футбольный манеж в Веснянке, который срочно строят по приказу президента. Или на малореальный консенсус организаторов «Моторшоу» с НВЦ «Белэкспо», которому принадлежат две более-менее сносные выставочные площадки для мероприятий масштаба национальной автомобильной выставки.



По полной программе

Организаторам «Моторшоу» — ООО «Ремарк» и Белорусской автомобильной ассоциации — не откажешь в искренности стремления сделать шоу для людей. Все, чем наслаждался колоритный усач в телевизионном рекламном ролике «Моторшоу», действительно имело место. Более того, отдельные моменты, ставшие хитами выставки, даже не были отражены в этом ролике. Например, симпатичные девушки со стенда Liqui Moly в нарисованных фирменными цветами бюстгальтерах (т.е. практически без оных) — благодаря им теперь, наверное, нет такого мужчины, который бы не знал после «Моторшоу-2002», что именно выпускает фирма Liqui Moly.

Массу впечатлений посетителям «Моторшоу» подарили практически непрерывные забавные конкурсы с раздачей призов. Суровый мужской дух в атмосферу выставки внесли байкеры со своими байками (т.е. мотоциклами) и песнопениями группы Rammstein. Добавлял брутальности массивный внедорожник Hummer, представленный журналом «АБС». Ну и конечно, общий уровень шоу-презентаций на стендах экспонентов в этом году был на порядок выше, чем в прошлом. Определить явного лидера по этому параметру мы не беремся — на достойном уровне выступили и Mercedes, и Volkswagen, и многие другие, включая индийскую компанию Tata.

Из сильных шоу-моментов отметим выступление группы немецких каскадеров под руководством Юргена Баумгартена в поддержку принадлежащей г-ну Баумгартену компании JB German Oil. Шоу с перелетами на мотоциклах через несколько автомобилей могло бы претендовать на звание главного хита выставки, если бы не закончилось слишком рано. Посмотреть его смогли только те, кто пришел в первые два дня.

Маркетинговые идеи поставщиков запчастей, масел и аксессуаров в этом году отличались яркостью. Хотя были, конечно, компании, которые и поныне наивно полагают, что привлечь внимание к себе можно с помощью одинокого и молчаливого менеджера, посапывающего на стуле в углу стенда.

Не осталось незамеченным внимание организаторов «Моторшоу» к детям. Обещанное мороженое «Гоша» они получали исправно, как и надувные шарики с символикой выставки.

Климат-контроль в «базе» отсутствует...

Увы, в этом году, как и в прошлом, первые дни выставки, включая VIP-день, превратились в сеансы коллективного потения для экспонентов и участников выставки. Духота в тесных павильонах, не предназначенных для скопления большого количества людей, — это один из больших вопросов к организаторам. Белорусы не приспособлены к климату влажных тропических лесов, поэтому многие покидали экспозицию раньше, чем успевали с ней как следует ознакомиться. Лишь в более спокойные дни (например, в рабочий день 13 мая) посмотреть автомобили можно было в более-менее комфортных условиях.

Что можно сделать, чтобы людям было чем дышать? Неужели ничего? Ведь проблемы с вентиляцией были очевидны еще в прошлом году, когда, кстати, выставку посетило гораздо больше людей, чем в нынешнем. Впрочем, наши люди, конечно, все вытерпят. Но если мы пытаемся сделать качественное шоу и берем за него почти европейские деньги, мы, видимо, должны заботиться о комфорте тех, кто платит за вход...

Премьеры

На выставке в изрядном количестве были представлены свежие автомобильные новинки — и это главное ее достижение как автосалона. Автомобили, впервые показанные этой весной в Женеве или прошлой осенью во Франкфурте, украшали стенды многих автодилеров. В классе городских компактных автомобилей соревновались новые Ford Fiesta, Volkswagen Polo и Citroen C3. В гольф-классе в ожидании появления 5-го поколения VW Golf пока царствуют французы с итальянцами — новый Fiat Stilo не остался незамеченным, как и оригинальный универсал Peugeot 307 SW. В среднем классе блеснули новые Mazda 6, Nissan Primera и Opel Vectra, а также свежие VW Passat W8 — топовая версия самого популярного из иностранных автомобилей в РБ и Renault Laguna II. В бизнес-классе моду диктовал новый Mercedes E-класса, а соответствовать ему старались Skoda Superb и Cadillac CTS. В классе внедорожников выделялся спортивный Mitsubishi Pajero Pinin, а самыми яркими спортивными автомобилями стали раллийный Mitsubishi Lancer Evolution VII и родстер Mercedes SL 55 AMG.

Автонюансы-2002

Стоит отметить дебют на белорусских автовыставках марки Alfa Romeo — великолепие моделей 147 и 156 наконец благодаря «Моторшоу» смогли оценить и в Беларуси. Другим интересным дебютом стало выступление индийской компании Tata — теперь эти недорогие автомобили тоже можно купить в Беларуси. На стенде Ford можно было увидеть самый большой в мире внедорожник Ford Excursion. Впервые были показаны на автомобильной выставке в Беларуси роскошные машины марки Lexus, триумфально завоевывающие сейчас американский рынок. Кстати, компания «Эмир-Моторс» — дилер автомобилей Toyota и Lexus — в этом году представила свои автомобили и на «Автошоу», и на «Моторшоу».

Отдельная экспозиция группы компаний «ЮКОЛА» — тема отдельного разговора. Стиль бизнеса этого холдинга обращает на себя внимание агрессивностью. Ориентация на несколько разноплановых автомобильных брэндов для белорусского рынка непривычна. В отдельном здании посетители «Моторшоу» могли увидеть и американские автомобили Chrysler, Jeep, Cadillac, и японские Suzuki, и французские Citroën, а также оценить мотоциклы, квадроциклы и прочую мототехнику компании Yamaha, ознакомиться с работами тюнингового ателье, входящего в группу «ЮКОЛА», и принять участие в конкурсах на призы принадлежащего «ЮКОЛЕ» журнала «Корвет». Особый статус группы «ЮКОЛА» подчеркивало и решение ее руководителей пускать посетителей в свои павильоны бесплатно.

Кстати, 8 мая на совместной пресс-конференции группы «ЮКОЛА» и СП «Юнион Моторс», официального дилера автомобилей Ford в Беларуси, было объявлено о консолидации усилий двух компаний по продвижению на белорусском рынке марки Ford — в ближайшее время начнется строительство современного сервис-центра на ул. Гурского в Минске, а вскоре появится и еще один салон автомобилей Ford. Руководители СП «Юнион Моторс» и группы «ЮКОЛА» не исключают, что в ближайшем будущем начнут осуществлять дистрибуцию других брэндов, принадлежащих концерну Ford Motor Co., — в первую очередь тех, которые пока не представлены в Беларуси (например, Jaguar и Landrover). Безусловно, этот альянс — одно из ключевых событий года на белорусском авторынке.

Взгляд в будущее

Завидное упорство организаторов «Моторшоу» в стремлении делать в Беларуси главный автомобильный праздник, безусловно, приносит положительные результаты. Например, очевидным плюсом «Моторшоу-2002» стало время его работы — 7 дней, 5 из которых выходные. Это рекорд для белорусских автомобильных выставок и, судя по тому, что до последнего дня люди шли весьма активно, — повод подумать о возможном увеличении продолжительности следующей выставки. Другая удача — яркая и запоминающаяся рекламная кампания.

Однако нежелание организаторов учитывать некоторые свои ошибки и исправлять их настораживает. Мы не касаемся множества мелких огрехов вроде фактического отсутствия пресс-центра и абсолютно не благоустроенной территории вокруг комплекса. Не наше дело и анализ причин того, что в этом году снизилась посещаемость выставки, — этим пусть займутся ее организаторы. Единственное пожелание организаторам — сохраняя похвальное упорство в продвижении своих бизнес-интересов, не терять интереса и уважения к простым автолюбителям, от которых эти интересы зависят в первую очередь.

Мнения о прошедшей выставке ее участников и статистическую информацию по ее результатам читайте в следующем выпуске «Автосалона».

АВТОБАН

Prowler и «маленькая тележка»



Последняя новость от Chrysler: приобретая экстремальный hot-road Plymouth Prowler, счастливый покупатель получает в придачу прицеп. Весьма полезное добавление, если вспомнить, что багажник 2-местного Prowler едва способен вместить небольшую спортивную сумку. В конце этого месяца будет устроен благотворительный аукцион, на который автоконцерн выставит финальную партию машин, производство которых будет прекращено в феврале будущего года. Двухместные автомобили будут окрашены в цвет High Voltage Blue (в дословном переводе: «высоковольтный голубой») и оснащены двигателями V6 мощностью 235 л.с. Салон отделан серой кожей, а рычаг коробки передач украшен уникальным набалдашником. Изюминка заключается в том, что к каждой машине прилагается подходящий по стилю прицеп.

Самый-самый родстер



Самый быстрый Mercedes теперь будет выпускаться еще и без крыши, чтобы стать самым быстрым и самым дорогим родстером в мире. Mercedes-Benz CLK-GTR представляет из себя двухместную дорожную версию гоночного автомобиля, участвовавшего в легендарном автомарафоне Le Mans. CLK-GTR основан на стальной трубчатой раме и элементах из углеродистого волокна, к которым прикреплен кузов. Как и предыдущая версия машины, родстер был разработан и построен компанией HWA, которой владеет бывший босс AMG Ганс Вернер Ауфрех. Новый автомобиль подвергли серьезным аэродинамическим испытаниям. Под капотом у этого автовчуда находится 6,9-литровый двигатель V12 мощностью 612 л.с. Этот собранный вручную двигатель позволяет разогнать CLK-GTR до 100 км/ч за 3,8 секунды, а максимальная скорость составляет свыше 320 км/ч. Стоимость родстера составит порядка Eur 1,2 млн. Ожидается, что в этом году будет построено только 7 экземпляров нового авто и все они займут достойное место в частных коллекциях.

Toyota представила еще один молодежный автомобиль



Компактный однообъемник Toyota Ist ориентирован на молодежную аудиторию и предназначен пока для продаж на местном рынке. Стильный 5-дверный автомобиль, построенный на платформе модели Toyota Vitz/Yaris, получит целый набор усовершенствований, включая несколько типов литых дисков, различные спойлеры, спортивную подвеску и многое другое, что сделает его довольно привлекательным для потенциальной группы покупателей. В базовой версии автомобиль будет оснащаться 1,3-литровым двигателем мощностью 87 л.с. Также доступна модификация с 1,5-литровым мотором мощностью 109 л.с. Оба мотора будут работать в паре с новой 4-ступенчатой АКП. Стоит также отметить, что и тот и другой двигатель отличаются высокой экономичностью, расходуя 5,5 л и 6,0 л топлива на 100 км пути соответственно, и отвечают самым современным нормам по токсичности выхлопа. В рознице Toyota Ist стоит Usd 9230 за базовую версию. Самая дорогая полноприводная модификация оценивается в Usd 12900.

«Сообразили на троих»

DaimlerChrysler, Hyundai и Mitsubishi объявили о создании совместного предприятия Global Engine Alliance L.L.C. для исследовательских и конструкторских разработок нового семейства рядных 4-цилиндровых бензиновых двигателей. Моторы будут использоваться в будущих поколениях автомобилей марок Chrysler, Mitsubishi и Hyundai. Новая компания будет располагаться в США. Двигатели будут изготавливаться преимущественно из алюминия с рабочим объемом 1,8; 2,0 и 2,4 л и мощностью в диапазоне от 120 до 165 л.с.

Следующий выпуск обозрения «Автосалон» выйдет 30 мая

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Состоялась приемка российского завода Ford

На предприятии Ford Motor Company во Всеволожске, Ленинградская область, 15 мая состоялось заседание членов комиссии по приемке законченного строительством объекта. Члены приемочной комиссии, в состав которой вошли представители правительства Ленинградской области, государственных и независимых контролирующих органов, инженерной службы компании Ford, провели осмотр завода и ознакомились с проектной документацией. В результате было принято решение подписать акт приемки завода Ford Motor Company о соответствии завершенного строительством объекта законодательству, действующим стандартам, нормам и правилам РФ.

Инвестиции в строительство завода составили Usd 150 млн. На заводе первоначально будет выпускаться автомобиль Ford Focus в модификациях седан, хэтчбэк и универсал. Проектная мощность завода составляет 25 тыс. автомобилей в год.

«Волга» оказалась крайней

В апреле 2002 года на конвейерах ОАО «Горьковский автомобильный завод» собрано 17 033 автомобиля — на 716 меньше, чем в апреле 2001 года. Очень сильно сократилось производство легковых машин «Волга» — с 5 340 в прошлом апреле до 3 311 в этом. Зато грузовиков произвели на 1 313 больше, чем в прошлом году, — 11 693. Запасных частей выпустили больше на 53,1%. Стало известно, что ГАЗ повысил с 1 мая цены на бортовые автомобили «ГАЗель» в среднем на 1,3%. Повышение отпускных цен связано с ростом спроса на грузовые автомобили марки «ГАЗ». Кроме того, на 0,7% повышены цены на шасси автомобилей «ГАЗель», поставляемых на сборочные предприятия автозавода.

ПЕРВЕНСТВА

Самые быстрые — литовцы

В минувшую субботу в Минске на стадионе «Виктория» прошли первые международные соревнования по автоспорту среди представителей СМИ. Идея провести гонки на кубок «АвтоМедиаДрайв» принадлежит газете «Автодайджест», а осуществить ее помогли Белорусская автомобильная федерация и Высшая школа водительского мастерства Академии физической культуры.

В гонке приняли участие представители белорусских, российских и литовских СМИ. И в слаломе, и в прохождении скоростного кольца первыми оказались литовские журналисты М. Витольдас («Авторынок»), Б. Линас (Kauno Diena) и Р. Габартас («Автомобили и мотоциклы»). В немалой степени этому способствовал автомобиль, на котором они выступали по очереди, — новая Toyota Yaris Sport. Этот малыш демонстрировал чудеса скорости и маневренности, хотя, конечно, главными слагаемыми успеха литовцев стали их водительское мастерство и хладнокровие.

Четвертым стал представитель Беларуси главный редактор газеты «Автодайджест» Анатолий Шевченко, а пятое место занял эксперт российского журнала «Авторевю» Олег Растегаев. Безусловно, кубок «АвтоМедиаДрайв» в этом году достался тем, кто был его достоин. Участники соревнований остались довольны уровнем их организации и трассой и подтвердили свою готовность участвовать в кубке и в следующем году.

ТЕХНОЛОГИИ

Интегрированное модульное производство

Fiat Auto совершает революцию в автомобильной индустрии

Виктор КОНОНОВ

Чтобы иметь успех, конструктор автомобиля должен не только заботиться о «начинке» своего детища, но и предвидеть, как в будущем будет меняться автомобильное производство. То, что было предпринято на заводах Fiat Auto, выпускающих новую модель Stilo, нельзя назвать просто реконструкцией. Фактически заново создана индустриальная структура, которая не имеет ничего общего с прежним производством.



Путь к реструктуризации производства на Fiat Auto начался еще в начале 90-х, когда появилась концепция интегрированного производства. А полностью новое производство было создано в местечке Кассино для выпуска новейшей модели Stilo. Его итальянцы характеризуют как интегрированное модульное.

Концепция предусматривает использование современных информационных технологий там, где только это возможно, поэтому о своем новом производстве представители Fiat говорят как о «цифровом заводе». Однако это не все. После подробнейшего изучения всех этапов производства была предпринята его оптимизация, чтобы максимально повысить производительность труда каждого сотрудника на его рабочем месте. Тотальные изменения в организации производственной структуры в той или иной степени коснулись каждого из 4,5 тыс. сотрудников завода в Кассино.

Интегрированное модульное производство по сравнению с традиционным выглядит примерно так же, как революция в астрономии, вызванная открытиями Коперника. Все ресурсы и компетенции каждого конкретного работника в этой концепции интегрированы в производственный процесс. Каждый модуль (узел, часть) автомобиля производится на отдельном участке, однако весь процесс увязан воедино при максимально узкой специализации работников. Это позволяет повысить эффективность работы сотрудников на каждом из производственных участков.

На заводе в Кассино работает 19 производственных групп, каждая из которых независима от других. Новая концепция производства позволила отобрать для каждого из участков лучших специалистов по конкретным направлениям. Это продолжение знаменитой фиатовской концепции Autonomy — когда, создавая какой-либо узел или агрегат автомобиля, конструктор работает в тесном сотрудничестве с компаниями-лидерами в данной сфере. Это позволяет достичь главного: предложить клиенту продукт, совершенный в каждой детали и в целом.

Концепция интегрированного модульного производства дает Fiat Auto возможность обеспечить дополнительный контроль качества выпускаемой продукции, т.к. каждый рабочий трудится в своей группе и заинтересован в результатах ее работы. Каждой командой управляет лидер. Лидеры команд (всего их 11) общаются с руководством предприятия, еженедельно участвуют в собраниях, основная цель которых — анализ производственного процесса с целью его дальнейшей оптимизации.

Концепция интегрированного модульного производства с высоким уровнем автоматизации и информатизации привела к необходимости создания принципиально новых рабочих мест. На улучшение эргономики рабочих мест были израсходованы огромные инвестиции. Работа шла даже над такими деталями, как оптимальная высота рабочего места, необходимая, чтобы работник видел свой производственный участок и не отвлекался на несущественные детали.



Прежнее производство в Кассино отличалось от нынешнего еще и тем, что раньше автоматика заменяла усилия человека там, где он не мог справиться с задачей в силу ограниченных физических возможностей. Контроль же качества и ряд других интеллектуальных функций выполняли люди — считалось, что в этой сфере они незаменимы. Теперь на заводе качество контролируют роботы — их количество выросло на 47%, составив рекордное число — 235.

Прежде чем приступить к работе на новом заводе по производству модели Stilo, каждый его сотрудник провел в общей сложности не менее 1000 дней на обучении. Некоторые работники — те, например, кто отвечает за наиболее сложные, инновационные участки производства — прошли углубленный курс и непрерывно продолжают обучаться. Помимо точных технических инструкций для всех производственных операций, на учебных курсах сотрудники получают информацию о предпочтениях клиентов, о состоянии рыночной конъюнктуры. Это позволяет каждому рабочему осознавать генеральную идею производства и способствовать ее продвижению на своем рабочем месте.

В реорганизацию производства Fiat в общей сложности вложил Usd 900 млн — Usd 700 млн на оборудование и Usd 200 млн на технические и научные разработки и обучение сотрудников. На сегодняшний день это одна из самых крупных инвестиций в реорганизацию автомобильного производства, однако полученная в результате ясная и простая концепция интегрированного модульного производства, по мнению руководства концерна Fiat Auto, — ставка, которая должна сыграть и коренным образом изменить положение концерна.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Очень личное отношение

Олег ЗВЕРЕВ

Мы уже писали, что компания «РиМи Авто» — официальный импортер автомобилей BMW в Беларусь — в этом году провела яркое «BMW Экспошоу» рамках выставки «Автошоу», завершившейся в конце апреля. Это мероприятие посетил представитель концерна BMW Патрик ВОДАШИК, который дал интервью корреспонденту «БДГ».



— Господин Водашик, как вы оцениваете динамику развития вашего бизнеса в Беларуси?

— Сейчас по темпам роста автомобильного рынка в целом и продаж автомобилей BMW в частности со странами бывшего СССР просто не могут сравниться другие мировые рынки. Могу вам сказать, что в 2001 году мы продали здесь в четыре раза больше автомобилей, чем в 2000-м.

— Совсем рядом с Беларусью — в Калининграде — работает сборочное производство автомобилей BMW. Поступает ли в Беларусь продукция этого предприятия?

— Нет, этот завод обслуживает российский рынок. В Беларусь автомобили поставляются только с наших заводов в Германии и США.

— Чем привлекателен для BMW Group белорусский рынок?

— Я считаю, что для нас Беларусь очень важная страна. Здесь 10 миллионов населения — в благоприятной экономической ситуации это довольно крупный рынок. Я последний раз был у вас в стране полгода назад. И за эти полгода я вижу изменения, которые доказывают, что в эту страну можно инвестировать.

— Что вы имеете в виду?

— Прежде всего, видно, что у вас идут значительные инвестиции в строительство, а это отличительная черта экономического роста. Город за полгода изменился. Минск для меня вообще является одним из эталонов современного европейского города. Мы тоже планируем здесь развиваться, в частности, строить новый автосервис «РиМи Авто». Мы ждали оптимального момента и сейчас подошли вплотную к началу строительства.

— Как вы можете описать вашего клиента — человека, который выбирает автомобиль BMW?

— Как правило, машины BMW предпочитают динамичные личности, индивидуалисты, люди с чутьем на продукты высшего качества. Отношение к машине у такого человека очень личное. В этом плане белорусский поклонник BMW не отличается от германского или американского.

— Вы считаете, что в Беларуси много таких людей?

— Думаю, таких людей достаточно в каждой стране. Другой вопрос, что у вас они пока имеют меньше возможностей, чтобы приобретать автомобили BMW. Но ведь раньше возможностей было еще меньше — за последние 10 лет Беларусь и Германия проделали много работы в направлении углубления сотрудничества.

— Каков принцип BMW в организации партнерских отношений с импортерами? Какие к ним предъявляются требования?

— Требования достаточно строгие, но я хочу отметить: всем нашим требованиям соответствует белорусский импортер «РиМи Авто». В этой компании есть динамичный и дальновидный отдел продаж, образованный менеджмент, очень хорошо знающий свой рынок. Важно, что компания уделяет большое внимание сервисному обслуживанию. Сотрудники «РиМи Авто» имеют хорошее корпоративное образование, минимум дважды в год ездят на специальные тренинги, которые мы организуем в Мюнхене и в Москве.

— Знакомы ли вы с проектом строительства нового сервиса «РиМи Авто» и насколько он похож на аналогичные центры, уже работающие в Европе?

— Да. Проект нового автоцентра BMW отвечает всем нашим пожеланиям, более того, он гораздо современнее некоторых европейских автоцентров. Главное, чего мы хотим от такого проекта, — чтобы сервис мог развиваться вместе с рынком, расширить список своих услуг, когда придет такая необходимость.

— Есть ли у концерна BMW какие-то особенности в ценовой политике на белорусском рынке?

— Для Беларуси никаких особых правил не вводилось — у нас единая линия продукции для всех стран мира. Мы просто адаптируем автомобили с учетом особенностей некоторых стран. Например, в Африку посылаем автомобили с увеличенной мощностью климатической установки, в северные страны все машины идут с обогревом сидений. Для Беларуси мы предлагаем автомобили с опцией Bad Road Package — кроме усиленной подвески, в нее включен увеличенный объем бачка омывателя, двигатель приспособлен к использованию низкооктанового топлива, снят катализатор.

— Как вы оцениваете «BMW Экспошоу», прошедшее в Минске в конце апреля в рамках выставки «Автошоу»?

— Могу сказать точно: это было очень похоже на современную международную автомобильную выставку. Эксклюзивная экспозиция в рамках проходящего автосалона — хорошая возможность выделиться на рынке. Удачным решением были и тест-драйвы новых автомобилей. Я думаю, это подчеркивает высокий уровень компании «РиМи Авто» как организатора таких мероприятий.

— Давал ли концерн в этом году какие-то рекомендации по оформлению экспозиции?

— Рекомендации, касающиеся фирменного стиля, конечно, существуют. Но что касается выставки «Автошоу», то эту экспозицию компания «РиМи Авто» готовила самостоятельно. В вопросах стратегии на местном рынке мы полностью доверяем своему представителю. У вас сейчас не совсем понятная ситуация с автомобильными выставками, но всегда необходимо принимать оптимальное решение, что и было сделано в этом году.

ДОСЬЕ

Часть 4. Безопасность

Спокойствие. Только спокойствие

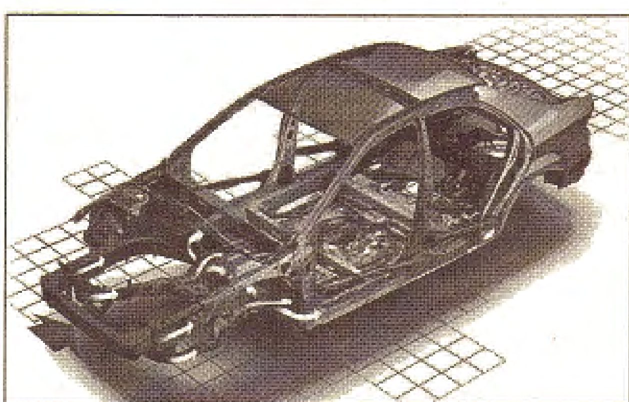
Продолжение. Начало в «БДГ» от 18, 25 апреля и 3 мая с.г.

Валентин СТАЛЬСКИЙ

Время от времени каждому из нас на пути встречается такая мелкая неприятность — например, ямка в полметра глубиной, скрытая пленкой дождевой воды. Бывает и хуже: автобус, бросившийся наперерез, грузовик, выскочивший неожиданно в лоб по встречной полосе, гололед в веселом и поначалу кажущемся скоростным повороте. Как правило, такие события происходят одновременно и сразу.

Активная безопасность Mazda 6

В мире не много найдется машин, готовых к неожиданностям настолько, насколько к ним готова Mazda 6. И дело не только в великолепной управляемости и почти волшебной устойчивости. Электронные корректирующие системы Mazda 6 созданы так, что даже если водитель совершает в экстремальных ситуациях ошибки, то функцию спасения принимает на себя автомобиль. Ненавязчиво, но уверенно и надежно электроника Mazda 6 помогает водителю, оптимизируя траекторию движения, скорость, обороты двигателя и работу тормозов. АБС предотвращает срыв автомобиля в юз, позволяя управлять машиной даже в момент экстренного торможения. EBD (электронная система распределения тормозного усилия) как можно дальше отодвигает момент срабатывания АБС, дозируя тормозное усилие на каждое колесо в зависимости от распределения масс кузова и состояния дорожного покрытия. Поэтому у Mazda такие информативные тормоза и АБС срабатывает только тогда, когда это действительно нужно. По данным европейских тестовых испытаний, Mazda 6 обладает самыми эффективными тормозами в классе: тормозной путь при торможении со 100 км/ч составил менее 37 м — лучше, чем у аналогов от Mercedes и BMW.



TCS (антипробуксовочная система) не только предотвращает проскальзывание колес при разгоне, но и стабилизирует устойчивость и управляемость машины как в повороте, так и на прямой в условиях плохого сцепления колес с дорогой.

DSC (система контроля динамической стабильности) предотвращает занос автомобиля на торможении во время совершения поворота или маневра на скользкой дороге, создавая силы, препятствующие неуправляемому развороту автомобиля. Все перечисленные выше системы корректировки действий водителя заложены в базовую комплектацию Mazda 6. Однако если вы уверены в себе и хотите острых ощущений, некоторые из этих функций можно отключить. Очень большое преимущество Mazda 6 заключается в том, что ею может одинаково уверенно и с удовольствием управлять как новичок, так и профессиональный гонщик.

В перечень элементов активной безопасности входят также наружные зеркала заднего вида с подогревом, затемняемое зеркало в салоне и, конечно же, великолепный обзор на 360 градусов, чему способствуют дополнительные сферы в наружных зеркалах.

Mazda 6 готова к неожиданностям. Но если столкновения не избежать... Что ж, Mazda 6 умеет держать удар.

Защита от ударов

Первый уровень обороны — это сверхжесткий кузов с системой распределения и гашения энергии удара. От Mazda 626 был взят каркас, построенный по принципу трехмерной буквы Н. Уже одно это делает кузов самым жестким в классе, образуя надежную защиту для водителя и пассажиров в виде недеформируемой капсулы. Но для новой Mazda 6 были созданы еще две степени защиты. Дополнительный каркас по периметру противостоит фронтальным ударам и ударам сзади, снижая деформацию, а специальные усилители бамперов предназначены для защиты наиболее сложных и важных частей кузова.

Шесть подушек безопасности — вторая линия защиты. Передние подушки безопасности работают в зоне от головы до живота водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности также защищают голову и торс до бедра сидящих впереди. Впервые на Mazda установлены боковые подушки-шторки. Они защищают головы и плечи как передних (дополнительно), так и задних пассажиров. По объему защищенного пространства установлен рекорд для всех классов.

Еще одна важная деталь. Ни одна подушка безопасности не сработает без объективной необходимости. Датчики, установленные по периметру кузова, посылают информацию в главный процессор, который анализирует силу удара, возможные последствия, основные направления деформации и т.д. Здесь работает принцип: максимальная защита при минимальном вмешательстве. Если на каком-либо из сидений нет пассажира, то соответствующий «эйрбэг» также не выстрелит. Тем самым значительно сокращены затраты на последующее восстановление автомобиля.

В третий круг мероприятий по безопасности входят:

— ремни безопасности с преднатяжителями и последующим ослаблением натяжения (для избежания повреждений от ремней);

— защитная рама задних сидений (предохранение от удара сзади);

— регулируемые в 4 направлениях подголовники специальной конструкции, предохраняющие от смещения шейных позвонков;

— травмобезопасные педали и рулевая колонка, которые при ударе складываются вниз по принципу телескопической антенны;

— специальные крепления детских сидений Isofix.

Защита от злоумышленников

От угона Mazda 6 защищена целым комплексом систем. Уникальный иммобилайзер встроен в блок главного компьютера, а не расположен отдельно, как у других машин, что делает угон Mazda 6 экономически невыгодным мероприятием. Объемные датчики салона, противовзломные замки, звуковая сигнализация — это еще 50% уверенности и спокойствия к тем 100%, что у вас уже есть.

Просто выгодно

По вышеперечисленным причинам Mazda 6 имеет самую низкую в Германии страховочную стоимость по полному каско, которая складывается из стоимости ремонта и обслуживания, стоимости восстановления после удара и вероятности угона. Страховка для Mazda обходится в 1,3 раза дешевле, чем для VW, в 1,5 раза дешевле, чем для Audi, и вдвое дешевле, чем для BMW.

Продолжение следует

АВТОСПОРТ

По тормозам...

Екатерина БЕЛОГРИВ

Представим себе ситуацию, когда при входе в Большой театр сержанта нагоняет старший лейтенант. Естественно, что младший по званию испуганно споткнется, смущенно возьмет под козырек и пропустит вперед офицера.

Примерно то же самое можно было наблюдать на финише Гран-при Австрии в минувшее воскресенье, когда Рубенс Баррикелло ударил по тормозам и за несколько десятков метров, практически остановившись, пропустил вперед к победе своего величественного напарника Михаэля Шумахера. «Заслужил...».

Подобного стыда «Формула-1» не переживала уже давно. Покраснели все: судьи, маршалы, механики, руководители команд, пилоты, чиновники, звезды шоу-бизнеса, комментаторы и журналисты. А зрители и вовсе не церемонились. С трибун полетели банки из-под пива, программки, кепки с надписью «Михаэль Шумахер»... Мужчины свистели, женщины качали головой, а дети молчали, как взрослые... Слова и жесты (преимущественно большой палец вниз, но были показаны и менее приличные) говорили сами за себя. Свист стоял такой, что позавидовал бы сам Соловей-Разбойник. Причем толпа продолжала неистовствовать даже по окончании телетрансляции и церемонии награждения. Публика угомонилась только под вечер, когда грузовики Ferrari покинули австрийский автодром «А1-Ринг»...

А ведь гонка прошла в интересной борьбе. Со старта Михаэль Шумахер сразу с третьей пробился на вторую позицию. Затем стало ясно, что машины Ferrari идут на тактику двух дозаправок. Их скорости вполне хватило бы, чтобы претворить в жизнь победный план и без помощи «желтых» флагов. Правда, получилось немного иначе. Вначале явный неудачник этого сезона Оливье Панис, на счету которого пока нет ни одного финиша в гонке, попал в переделку. В очередной раз сгорел мотор Honda, заклинило коробку передач и неуправляемый болид развернулo посреди стартовой прямой. Случилось это на трети дистанции, чем сразу воспользовались пилоты Ferrari.



Далее, после рестарта произошла ужасная авария. После ухода с трассы машины безопасности Ник Хайдфельд поравнялся с болидом Дэвида Култхарда. Увидев облако дыма из-под колес впереди идущего «кругового» Алекса Йонга, Ник инстинктивно тоже ударил по тормозам, но слишком резко. Машина вышла из-под контроля, и он полетел на траву, зацепив автомобиль Такума Сато. К счастью, оба отделались царапинами, ушибами и испугом. По пути Ник чуть не захватил с собой в гравий и машину Хуана-Пабло Монтойи. Колумбийцу повезло. Sauber Хайдфельда просвистел в нескольких миллиметрах от его болида. На треке вновь появилась машина безопасности.

После этого страсти улеглись. На пит-лайн решилась судьба третьего места. Монтойя за счет оттянутого до последнего пит-стопа обошел Ральфа Шумахера. А Баррикелло уступил первое место Михаэлю. Пятым финишировал Физикелла. И лишь только шестым пришел Култхард.

Вот две точки зрения на странный, если не сказать больше, финиш. Жан Тодт (Ferrari) был вынужден оправдываться: «Позади лишь первая треть чемпионата. Впереди еще одиннадцать гонок, за результат которых никто не может поручиться. Лично я не хочу, чтобы титул уплыл из наших рук. Я не прошу, чтобы вы согласились с нашим решением. Справедливо это или нет, но у Михаэля больше возможностей стать чемпионом, чем у Рубенса. Мы свой выбор сделали».

Патрик Хэд (Williams): «Мне очень жаль Рубенса. Сегодня я увидел самый циничный поступок за 27 лет, проведенных в «Формуле-1». Команда Ferrari блестяще выиграла гонку, но есть некие обязательства перед «Формулой-1», перед зрителями, перед тем, что называется автоспортом».

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Один водитель спрашивает другого:

— Ты чего такой грустный?

— Да вот за девушкой приударил...

— Ну и?

— Приубил...

***

Ничего-ничего, еще и на нашей улице перевернется грузовик с пряниками...

***

На занятиях в автошколе. Курсант спрашивает преподавателя:

— Скажите, что означает один зеленый огонек?

— Разрешение пешеходам на переход улицы.

— А три зеленых огонька?

— Это на темном чердаке кот с кошкой от удовольствия один глаз закрыл.

***

Мужик едет на машине по загородной дороге. Вдруг на повороте с ограниченным обзором он поздно замечает стоящий на дороге «КамАЗ» с мигающей аварийной сигнализацией и въезжает ему в зад. Мужик выбирается из машины, подбегает к водителю «КамАЗа» и орет:

— Ты чего не выставил знак аварийной остановки?

— Ну, раз уж ты «КамАЗа» не видел, то я не думаю, что ты увидел бы знак аварийной остановки!

***

Отец советует взрослеющей дочке:

— Никогда не садись к мужчинам в машины!

— А что? — возражает мать. — Меня столько раз подвозили — и ничего не случалось. Ведь абсолютное большинство мужчин нормальные!

— Об этом-то я и говорю, — отвечает ей муж.

***

Москва — единственный город в мире, где тебе могут въехать в зад, когда ты обгоняешь по встречной полосе.

***

Один «новый русский» рассказывает другому:

— Вот, понимаешь, «Мерседес» мне сделали по спецзаказу. Кузов золотой, колеса платиновые, бампер серебряный, руль весь в изумрудах, бриллиантах и рубинах.

— Ну и как?

— Да невыгодно, бензина много жрет.

***

Гаишник останавливает машину на перекрестке. Водитель возмущенно говорит инспектору:

— Товарищ сержант, а разве тут нет левого поворота?

— Есть, но он платный.

***

Гаишник останавливает машину и говорит водителю:

— С вашими правами что-то не в порядке.

— Да как это не в порядке? Вон я на фото — третий слева.

КОРОТКО

* * *

«Приорбанк» заключил агентское соглашение с польским представительством компании Global Refund — лидера среди компаний, занимающихся возвратом налоговых платежей.

Теперь белорусские граждане, покупая товар в польских магазинах, где на входе имеется знак Tax Free Shopping, могут избежать двойного налогообложения и вернуть часть уплаченного за товар налога на добавленную стоимость.

По словам специалистов «Приорбанка», ставка НДС в Польше составляет от 3 до 22%. Совершив покупки на сумму не менее 200 польских злотых (около Usd 50), достаточно попросить кассира выписать чек Tax Free и затем, выезжая из Польши, поставить на чеке штамп в таможенном пункте на границе, но не позднее четырех месяцев после покупки товара. По возвращении в Беларусь причитающуюся по чекам сумму уже можно получить в филиалах «Приорбанка» в Минске, Гродно, Лиде и Пинске. В ближайшее время банк планирует открыть пункты приема чеков Tax Free во всех областных центрах.

* * *

Строительство первого гипермаркета в Минске возможно уже в текущем году. Возвести его планируется на пересечении проспекта Дзержинского и Минской кольцевой дороги, в зоне жилых районов Малиновка.

В настоящее время разработка проектно-сметной документации ведется иностранным предприятием «Альтерсолюшенс», которое в перспективе и займется строительством торгового объекта. Кстати, Минский горисполком разработал специальную программу по строительству в столице гипермаркетов, предусматривающую создание подобных торговых объектов в каждом районе города. Уже подобрано и зарезервировано около 15 земельных участков, на которых разместятся гипермаркеты — каждый площадью от 10 до 30 тыс. кв. м. При каждом гипермаркете предусматриваются автостоянки на 500–600 автомобилей.

* * *

Совокупная абонентская база двух белорусских операторов сотовой связи — СП «Мобильная цифровая связь» («МЦС», торговая марка Velcom) и «БелСел» — по данным за четыре месяца текущего года, составила 195894 номеров.

Как сообщили в «МЦС» Агентству финансовых новостей, в сети этой компании находится 176 тыс. пользователей сотовой связи. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число абонентов увеличилось на 260%. До конца текущего года компания планирует довести число подключений до 300 тыс. СП «МЦС» предоставляет услуги сотовой связи в цифровом стандарте на частоте 900 МГц.

* * *

Член правления РАО «Газпром» Юрий Комаров во вторник подтвердил журналистам, что компания ведет переговоры о создании совместного с Беларусью предприятия по транспортировке и маркетингу газа.

В новости не было бы ничего нового, если бы Комаров не заявил журналистам, что одним из вариантов создания такого предприятия может стать передача ему транспортных газопроводов Беларуси в счет погашения нашего долга за потребленный российский газ. Белорусские источники ранее категорически отвергали такие предположения.

Кстати, по словам все того же Юрия Комарова, «Газпром» уже начал разработку технико-экономического обоснования по созданию данного предприятия.

ТРАНСПОРТ

Спасительная «Соломка»

белый теплоход, на котором побывала корреспондент «БДГ», не «унес куда-то вдаль»



Речной флот Беларуси — на плаву!

Нина ПОЛУЦКАЯ, Гродно

О том, что лето окончательно и бесповоротно пришло, жители Гродно, расположенного на берегах реки Неман, узнают еще и по тому, что у причала речного порта в самом центре города появляется небольшой прогулочный теплоход «Ольга Соломова» (в народе его ласково называют «Соломка»). Построенный на каунасском заводе в 1953 году, он возит по Неману людей без году полвека. И кто знает — может быть, доработает до векового юбилея.

Мы шагнули на палубу «Соломки», где всё еще пахнет свежей краской, вместе с начальником Гродненского участка Днепро-Двинского предприятия водных путей (по старой привычке его до сих пор называют речпортом) Валерием Капитановым. Старенькое судно не назовешь особо комфортабельным, но на нем может разместиться более сотни человек. Есть два салона, правда, с деревянными скамейками. И прокатиться летом между красивых берегов Немана с высадкой в живописном месте изъявляет желание все больше народу. «Соломку» заказывают на свадьбы, арендуют для проведения юбилеев, презентаций, выпускных вечеров. В прошлом году, по словам Валерия Владимировича, таким образом было перевезено 17 тыс. пассажиров. Это не принесло значительной прибыли, но удалось покрыть убытки. *«Во всяком случае, этот прогулочный теплоход дает людям работу»*, — констатирует Капитанов. И все-таки Валерий Владимирович не считает аренду теплохода серьезной альтернативой прежней роли, которую играло это предприятие до начала 90-х годов.

Суши весла!

В хорошие времена, по словам Капитанова, баржи Гродненского речного порта перевозили до 1 млн тонн песка, который плавучими кранами сами же и выгребали со дна Немана, и до 3 млн тонн обрабатывали, то есть перегружали, промывали и даже загружали в самосвалы строителей, которые его покупали. Разработка ПГС (песчано-гравийной смеси) и была основной статьей дохода. До 1987 года. Затем объем этих работ стал катастрофически падать. Сначала, отмечает Валерий Владимирович, потому, что перешли на выработку сухопутных карьеров, а затем из-за резкого сокращения капитального строительства в Гродно. В этом году за первые два месяца навигации гродненские речники перевезли всего 15 тыс. тонн — по выражению Капитанова, смехотворный объем. Но даже то, что добывает сегодня его предприятие, не имеет сбыта. В д. Лососно, их разгрузочной базе, на берегу Немана стоят горы готового отсортированного песка объемом около 30 тыс. тонн. И не видно желающих купить. *«Нет объемов строительства»*, — печально качает головой Валерий Владимирович.

Мы стоим на берегу затона для судов. Когда-то, а точнее, в конце XVIII века, это было русло Немана. В этом месте река делилась на два рукава, омывала небольшой остров и вновь соединялась. Когда основное течение переместилось к правому берегу (как раз тому, где стоит старинная Коложская церковь), левый рукав перекрыли дамбой, и получился затон. По утверждению Капитанова, на старых схемах Государственного управления речных путей Российской империи именно здесь квадратиком обозначено его Гродненское отделение. Этот квадратик и теперь является зданием управления. В нем даже кафельные печи сохранились с тех времен. И, надо заметить, исправно функционируют. Выходит, Гродненскому речному порту уже более сотни лет! Хотя официально отсчет идет с 1945 года. Именно тогда сюда завезли бывшие в употреблении теплоходики по 150 л.с. По рекам Щаре и Неману они сплавляли лес, который использовался для восстановления послевоенного Гродно. Кроме семи 150-сильных было у гродненских речников и восемь 300-сильных теплоходов. Теперь осталось всего восемь. Кроме этих восьми судов в узком затоне стоят два плавающих крана с огромными стрелами и ковшами.

Вся техника отработала по два амортизационных срока. Сияющий свежей белой краской пассажирский теплоход «Ольга Соломова», несмотря на свой возраст, выглядит среди них как девушка среди пенсионеров. Но на самом деле это далеко не металлолом, как может показаться на первый взгляд. По уверению Капитанова, достаточно только дать команду, все будет тут же приведено в боевую готовность и вновь брошено на разработку и доставку ПГС.

А пока в таком законсервированном состоянии теплоходы и краны сонно покачиваются от едва заметных колебаний воды в ожидании лучших времен.

Нужен новый флот

Ожидать лучших времен речной флот вынужден в странных условиях: с одной стороны, он государственный, и начальство требует выполнения плановых показателей. При этом денег на его содержание не дает. Речникам приходится ремонтировать суда за счет тех скудных средств, которые худо-бедно умудряются заработать сами. Так, может быть, нет смысла держать такое предприятие? Есть, уверен Валерий Капитанов. Ведь речники могут быть востребованы не только в качестве добытчиков песка. Они могут производить берегоукрепительные работы (что и делали недавно в районе газопровода), расчищать речные водозаборы (а в Гродно пока есть такой), готовы участвовать в работах по приведению в порядок Августовского канала, наконец, поддерживать в судоходном состоянии реку, то есть глубину фарватера не менее 1 м, ширину — не менее 25 м. Поэтому, считает начальник Гродненского участка, есть смысл сохранять эту базу.

Как долго придется ждать подъема в сфере капитального строительства? Этого не скажет никто. Совершенно ясно, что очень нескоро. Может быть, стоит подумать о смене формы собственности? На «виртуальный» вопрос, взял ли бы Валерий Владимирович это хозяйство в частную собственность, он ответил: *«Нет. Частник с этим хозяйством никогда не справится. Здесь нужны очень большие деньги»*. А что можно сделать при условии наличия денег?

«Нужен другой флот, — подумав, сказал Капитанов. — *То есть флот для людей. Какие-то яхты, суда для туристов. Даже наша «Соломка» могла бы обслуживать туристов. Вот разрабатываются время от времени какие-то проекты по Августовскому каналу. Предлагают его использовать для байдарочного заплыва. А почему бы нашему теплоходу не встречать тех же байдарочников при выходе их канала и, погрузив из вместе с байдарками, не отвозить вверх по течению до Гродно? Посмотрели бы достопримечательности старинного города, а потом бы самостоятельно возвращались вниз».*

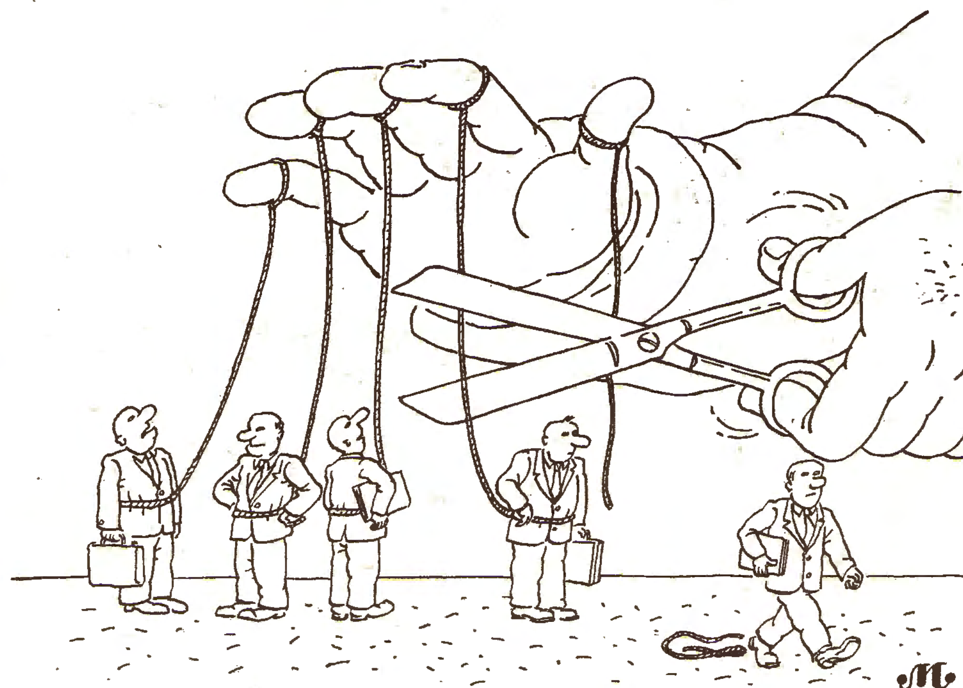
Как ни хочется речникам расставаться с мечтами о возрождении прежней роли своего порта как поставщика строительного материала, а жизнь диктует новые правила игры. И, думается, в верном направлении размышляет Валерий Капитанов, когда говорит о том, чем следует заниматься речникам на такой реке как Неман — то есть обслуживать людей, пассажиров, туристов, отдыхающих. И растущая популярность даже такой старушки, как «Соломка», говорит об этом же. Вот только как перейти от размышлений к делу?

ПРОЕКТ

Жесткая зона

Нина ПОЛУЦКАЯ,
Гродно

Получив высочайшее «благословение» на существование, свободная экономическая зона «Гродноинвест» готовится к приему резидентов. Но кто ими станет и какими капиталами они осчастливят нашу экономику, пока не-ясно. Понятно, что иностранцы рискнут большими деньгами лишь в том случае, если условия инвестирования выгодны и надежны для белорусских предпринимателей. Однако последние не в восторге от того, что предлагает новая СЭЗ.



Напомним, что история создания СЭЗ «Гродноинвест» насчитывает ни много ни мало пять лет. За это время в стране открылись три аналогичные зоны: в Минске, Могилеве и Витебске. Кстати, по словам гродненских разработчиков, витебская СЭЗ практически скопировала гродненский проект. А в Гродно с идеальными условиями для функционирования СЭЗ все это время происходили согласования, изменения и опять согласования. В результате были утеряны многие идеи, которые привлекали серьезных бизнесменов. Причем в гродненском проекте Совмин не допустил уменьшения налога на добавленную стоимость на 50%, что было основным притягательным аргументом первых белорусских СЭЗ.

Тем не менее в Гродненском облисполкоме несказанно рады и такому решению. На столе заместителя председателя комитета по экономике Сергея Дайнеко — стопка папок с надписями «Инвестиционные проекты». Но, кивая на них, он говорит, что это уставший материал. Предприятия и фирмы, желающие стать резидентами новой зоны, должны до 20 мая подать новые проекты. И требования к ним будут очень жесткие.

«Мы не будем принимать проекты, рассчитанные на привлечение мизерных инвестиций, — пояснил Сергей Дайнеко (например, 20 тыс. у.е. — это не те деньги). — *Кроме того, должны использоваться высокие технологии, а продукция должна быть ориентирована на экспорт. Наши будущие резиденты должны дать обязательство, что будут использовать только новое оборудование и производить только импортозамещающую продукцию»*. На вопрос корреспондента БДГ, каким образом будет привлекаться иностранный капитал и есть ли уже какие-то конкретные предложения по вхождению в СЭЗ, Сергей Дмитриевич не ответил, сославшись на коммерческую тайну. Но намекнул, что *«есть определенные наработки и реальные шансы в виде протоколов о намерениях»*.

Оптимизм чиновников не разделяют гродненские предприниматели. Все эти годы они надеялись и ждали окончания процесса согласования проекта свободной экономической зоны. И вот теперь, когда до реального вступления в действие СЭЗ осталось не больше двух месяцев (столько дается для согласования в Минске положения о СЭЗ и положения об администрации), их мало устраивает выхолощенный вариант первоначального проекта. *«Нас «обрадовали» 50-процентным освобождением от налога на прибыль*, — сказал директор частного производства продуктов питания «Канди». — *А кто-нибудь считал, сколько времени надо, чтобы эту прибыль заработать? Во всех других СЭЗ производителям уменьшили наполовину налог на НДС. Это действительно существенная помощь. И потом, за счет чего будет существовать администрация СЭЗ? Не получится ли так, что те мизерные льготы, которые сулит вступление в ряды резидентов, не перекроются затратами на содержание управленцев?»*

Резко отрицательную характеристику перспектив вхождения в СЭЗ дал и руководитель частной фирмы по производству колгот «Контэ» Валентин Бойко. Тем не менее он считает, что есть смысл использовать даже тот минимум льгот, который предлагает окончательный вариант СЭЗ «Гродноинвест». *«Сейчас так плохо, что даже минимальное послабление — уже коечто»*, — подчеркнул Валентин Бойко.

Еще больше вопросов с огромными, исчерпавшими все свои ресурсы государственными (или являющимися таковыми в недавнем прошлом, а ныне акционерными) предприятиями. Таких на территории зоны семь: комбинат строительных предприятий, «Радиоволна», «Белтопаз», мясокомбинат, «Автоагрегаты», «Гронитекс» и «Гроднотекстиль» (хлопкопрядильная и тонкосуконная фабрики). Особенно плохи дела на двух последних. И если ОАО «Комбинат строительных предприятий» или мясокомбинат еще как-то могут рассчитывать на привлечение иностранных инвестиций, то государственные — вряд ли. При этом Беллегпром не торопится отпускать от себя гродненские предприятия и совершенно не в восторге от предложений проектантов СЭЗ забрать под свое управление их свободные или недостроенные помещения. Всем этим предприятиям чрезвычайно сложно будет подать какие-либо стоящие инвестиционные проекты к 20 мая. И не придется ли будущей администрации СЭЗ резко снизить свои высокие требования к проектам, ведь иначе некому будет формировать бюджет зоны, из которого, как объяснил г-н Дайнеко, и будет выплачиваться зарплата все той же администрации?..

БАНКИ

Кредиторы могут требовать

Отдел информации

Конкурсный управляющий по делу о банкротстве ОАО «Белорусский биржевой банк» — совместное белорусско-российское акционерное общество «Белгазпромбанк» — объявил о начале приема требований кредиторов.

Кстати, «Белгазпромбанк» стал первым в Беларуси коммерческим банком, которому предоставлено право осуществлять деятельность управляющего в производстве по банкротству финансово-кредитных учреждений.

По информации «Белгазпромбанка», требования кредиторов должны быть предъявлены в письменной форме по месту нахождения должника, а срок их предъявления в соответствии с определением суда истекает 10 июля 2002 года. Согласно Закону «Об экономической несостоятельности и банкротстве» требования кредиторов, предъявленные по истечении данного срока, удовлетворяются за счет имущества должника, оставшегося после удовлетворения требований кредиторов, предъявленных в установленный срок.

Напомним, что решением правления Национального банка РБ с 4 апреля 2002 года ОАО «Белорусский биржевой банк» был лишен всех лицензий на осуществление банковских операций в связи с неудовлетворительным финансовым состоянием и неисполнением обязательств перед вкладчиками и кредиторами.

ТОРГОВАЯ МАРКА

Профессиональное обучение для будущей элиты бизнеса

Справка

Королевский институт маркетинга (The Chartered Institute of Marketing, CIM), созданный в 1911 году, является одним из старейших учебных заведений в сфере маркетинга в Великобритании, получившим Королевскую Хартию. Ежегодно в нем обучаются тысячи студентов из 80 стран мира. В 1999 году Бизнес-школа ИПМ прошла аккредитацию в The Chartered Institute of Marketing и стала единственным центром в Беларуси, имеющим лицензию на преподавание программ CIM. Высокопрофессиональная подготовка слушателей CIM хорошо известна в странах дальнего зарубежья и подтверждена опытом многолетнего сотрудничества с такими известными фирмами, как Porsche, IBM, Rothmans, McDonalds, Heinz, Curdbury's и многими другими. Диплом данного института позволяет выпускнику работать практически в любом государстве мира.

Долгосрочный успех любой компании зависит от того, умеет ли она удовлетворять потребности клиентов. Для этого компания должна работать как открытая система, способная оперативно воспринимать изменения на рынках и вносить адекватные изменения в свою продуктовую, ценовую, рекламную и сбытовую стратегии. Осуществить это могут только специалисты, обладающие глубокими знаниями в области маркетинга и успешно применяющие их на практике. В таких профессионалах заинтересованы все — от гигантских международных транснациональных корпораций до предприятий малого бизнеса.

Бизнес-школа ИПМ — один из лидеров в области бизнес-образования в Беларуси — в рамках проекта «Международные дипломы» предлагает обучение специалистов в области маркетинга по программам Королевского института маркетинга Великобритании (The Chartered Institute of Marketing, CIM).

Программы Королевского института маркетинга ориентированы на желающих получить и систематизировать знания в сфере маркетинга и усовершенствовать профессиональные навыки в соответствии с международными стандартами. Королевский институт маркетинга предлагает 2 варианта обучения — сертификат высшего уровня в маркетинге и диплом в области маркетинга, предназначенные для менеджеров и управляющих высшего звена.

Обучение в Королевском институте маркетинга в Беларуси ведется по очно-заочной модульной системе, позволяющей совмещать учебу и профессиональную деятельность. Слушатель получает комплект эксклюзивных учебных материалов, позволяющих вести самостоятельное обучение и осуществлять самоконтроль за уровнем своих знаний. Один раз в месяц слушатели собираются на трехдневные сессии (пятница, суббота, воскресенье), на которых высококвалифицированные преподаватели проводят консультации, тренинги, дискуссии и презентации, а также проверяют контрольные работы и реферативные доклады, выполненные обучающимися за весь текущий период.

Сегодня на программах CIM обучается 81 студент. Все они являются представителями компаний, успешно ведущих свой бизнес в Беларуси — ЗАО «Милавица», РО «Белтелеком», ЗАО «Славнефть-М», ТС «Спортмастер», Представительство «Стиморол», «Белфакта», ООО «Онега», группа «Юнитер», СП ООО «Мобильная цифровая связь», СП «Международный деловой альянс» (IBA), УП «Хартия», ИП «Рестораны Макдональдс» и другие.Четверть от общего количества слушателей составляют директора компаний, 52% — топ-менеджеры, 23% — специалисты компаний.

Виктор Качура — менеджер по маркетингу компании «Дэнди Дистрибьюшн» (торговые марки Dirol, Stimorol, Minthon, Boomer): «Со временем я почувствовал нехватку знаний и решил подвести теоретическую базу под имеющийся у меня опыт. Для обучения я выбрал программы Королевского института маркетинга, потому что это единственное надежное западное образование в области маркетинга, существующее в Беларуси. Преимуществами программы, на мой взгляд, являются хорошее качество преподавания и режим обучения, позволяющий получать знания без отрыва от основной деятельности. Обучение в Королевском институте маркетинга поспособствовало моему карьерному росту. Работая менеджером по маркетингу в Беларуси, я получил предложение работать менеджером по маркетингу в 16 странах мира и был приглашен на работу в головной офис компании в Москве».

Дмитрий Абрамов — глава представительства Paroc Export OY AB: «Я решил поднять свой уровень знаний, получить дополнительное преимущество в работе с клиентами и через это поднять уровень компании, в которой работаю. Выбирая программу для обучения, пришел к выводу, что Королевский институт маркетинга предлагает лучшее образование по маркетингу в Беларуси: хорошие преподаватели дают фундаментальные знания. Как результат обучения — я стал главой представительства Paroc Export OY AB и повысилась конкурентоспособность компании на рынке».

Программы Королевского института маркетинга привлекают белорусских менеджеров не только дипломом британского образца и возможностью развития собственных навыков и знаний, но и приобретением новых деловых связей.

Уголок Франции

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Не так уж много людей за пределами Франции знают о существовании Реюньона, и еще меньшее количество туристов знают о его захватывающих естественных и культурных достопримечательностях.

Название острова переводится как «Воссоединение», а до 1848 г. остров назывался Бурбон. Расположен он в Индийском океане относительно недалеко от Маврикия, почти на самом Южном тропике.

Недостаток на острове песчаных берегов мирового класса, вероятно, мешает развитию массового туризма, но для туриста, который пляжному отдыху предпочитает захватывающую природу и активный образ жизни, Реюньон станет настоящим открытием.

Этот остров имеет превосходные условия для высококачественного пешего туризма и треккинга. Благодаря особенностям ландшафта Реюньон стал одним из признанных центров горного велосипедизма.

Геологическая история острова и его захватывающие вулканические пейзажи сделали его излюбленным местом съемок фантастических фильмов, а богатый животный мир окружающих островов привлекает сюда как многочисленные научные экспедиции, так и простых дайверов.



Что особенно нравится туристам — так это возможность жить на фоне впечатляющих природных памятников острова со всеми удобствами в истинно французском стиле и с максимальным количеством сервиса, поскольку на острове сохранились почти все привычки и традиции «столичной Франции».

Сен-Дени — привлекательная, живая и дорогая столица острова, расположена у подножия 800-метровой базальтовой скалы. В городе есть ботанический сад, благоустроенные отели, величественный дворец префектуры. Самая шикарная область города — Барачо, место встреч и прогулок, которое находится в восточном конце береговой линии города. Этот район буквально насыщен уличными рынками, барами и настоящими «парижскими» кафе на тротуарах. Украшением города стали старые креольские особняки, Монумент-ау-Мортс,

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

КРЫМ: Судак – дорогой комфортабельный отдых, **Алушта** (дешево)
БОЛГАРИЯ – все побережье (автобус, поезд, авиа);
Детский отдых: КРЫМ, БОЛГАРИЯ, ГРЕЦИЯ;
Визовая поддержка: Шенген (от 7 дней до 3 месяцев), **Литва**

К.А.В.–ТУР 220-39-67

Турция -195, Кипр -265, Египет 295, Хорватия – 295, Испания – 315, Тунис – 320, Майорка – 320, Крит – 390, Мальта – 390, Черногория – 395, Греция – 395; Краков– Величка– Варшава– от 45, Прага – Карловы Вары – от 130; Визы: Чехия, Литва, Шенген; Образование за рубежом, летние языковые курсы
АВИАБИЛЕТЫ – (017) 206-41-54

ТУССОН ВОЯЖ 211-02-05

Время отдыхать! Болгария, Турция, Чехия, Венгрия, Польша, Испания...
255 18 68, 253 37 39, 255-03-72
ЭКОЛОГИЯТУР www.ecologiatour.belinfo.com
Лиц. 153 выд. МСиТ РБ 25.09.2000г. до 25.09.2005г.

ТУРЦИЯ	Кушадасы, Мармарис, Анталия. **Спец. предложения постоянно – от 325 у. е.**	**ГАЛКОМ 269-08-68** Троицкое предм., Богдановича, 1, оф.5
ИСПАНИЯ ЕГИПЕТ	**Коста Брава, Коста Дорада, Коста дель Маресме** от 420у.е. (автобус, авиа). **Канарские о-ва.** Отдых, экск.	
ВСЯ ЕВРОПА	**ЛАЗУРНЫЙ БЕРЕГ:** 13 дней **(отдых в Каннах).** Франция, Германия, Италия, Бельгия, Люксембург, Нидерланды. **ЧЕХИЯ:** Экскурсии + отдых. **ПОЛЬША**	
БОЛГАРИЯ	Все курорты, авиа, ж/д. Отели 2-5*, 12/23 дня. **Спецпредложения 8.06 (авиа) 2* – 209 у.е.!!! 3* – 299 у.е.!!! 4* HB – 499 у.е.!!!**	**ROSTING Travel Agency РОСТИНГ 227-87-31, 227-22-93, 227-72-93, 206-63-77**
ТУРЦИЯ	Все курорты. Отели 2+*-5*. Авиа из Минска. **МАРМАРИС – лучший курорт Турции! Авиа из Минска. Специальные предложения: 3* на берегу, питание: завтрак, ужин шв.стол, собственный песчаный пляж, шезлонги, зонтики – бесплатно, 150 м. – аквапарк, дети до 12 лет проживают и питаются бесплатно. 28.05 – от 287 у.е.!**	

Санатории «БОРОВОЕ», «РУДНЯ», «ПРИОЗЕРНЫЙ»
РОМАНТИЧЕСКИЕ ВЫХОДНЫЕ
БЕЛОСТОК 4*, у+з (шв. стол), водн. комплекс — **ВИЛЬНЮС** 4*, звт, шв.стол, ужин при свечах
ТУРЫ ВЫХОДНОГО ДНЯ
КРАКОВ - по пятницам (подземный музей в соляных копях, аквапарк)
ГДАНЬСК-СОПОТ-ГДЫНЯ (замок крестоносцев, морской аквариум, аквапарк в Миколайках)
В Беларуси: **Березинский заповедник, «Боровое», «Рудня», Нарочь**
ТУРЦИЯ, ИОРДАНИЯ, ОАЭ - из Москвы; **ЕГИПЕТ** - из Минска, Москвы
ЧЕХИЯ по воскресеньям. Визовая поддержка: **ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ШЕНГЕН**

АКАДЕМ ТУР 228-18-19, 224-09-71

С 1 по 25 мая ярмарка-продажа летних туров в кредит!!! Каждому 20 покупателю бесплатная путевка в Крым!
Крым - 95 у.е. (13 дн. на море, проезд).
Детский лагерь, Азовское море, все включено, 20 дн. на море - 225 у.е.
Болгария - 175 у.е., 15 дн на море, автобус, ж/д, авиа.
Молодежный лагерь, Китен, 19 дн., ж/д, все вкл. - 265 у.е.
«Горящие» путевки: Турция – 230 у.е., Испания – 240 у.е.
Берлин – Париж – отдых в Испании (8 дн. на море) – Канны – Монако – Инсбрук – замки Баварии, 16 дн., 375 у.е.
Дрезден – Венеция – Милан – отдых в Испании (8 дн. на море) - **Париж – Амстердам,** 16 дн., 370 у.е.
26.05 **Лондон-Париж-Кельн,** 405 у.е.;
26.05 **Париж (4 дн.) – Амстердам – Берлин,** 9 дн, 295 у.е.
Еженедельно: **Будапешт, Прага** - 135 у.е., **Балатон** - 210 у.е., **Прага** (3 дн.) + **К.Вары** (8 дн.) - 285 у.е.
Пивной тур (пикник на природе + дегустация «Оливария»), суббота - 10 у.е.
Шенген визы

СОЛИД 226-96-73, 223-82-73 г. Минск пр. Машерова, 17

ИТАЛИЯ	**4 экск. программы с отдыхом** на Лазурном берегу Италии и **посещением красивейших городов Европы:** Венеции, Рима, Флоренции, Вероны, Парижа, Марселя, Дрездена и др. - 14-15 дн., от 395 у.е., заезды с 5.06	**БЕЛ-ОРИЕНТИР** Минск, В. Хоружей, 24, корпус 2 (017) 234-82-23, 289-37-07 belor@mail.bn.by
БОЛГАРИЯ	**Спецпредложения:** автобус+авиа, 1.06 на 15 дней, 155 у.е. Авиа: **отдыхаете семьей вчетвером – платите за троих!** Ж/д - с 14.06, на 7-14 дней, от 58 у.е.+ проезд	
ЧЕХИЯ	Отдых в Южной Чехии - 13 дн., от 250 у.е., заезды с 16.06 Прага - Карловы Вары, - 6 дн., по воскр., от 135 у.е.	
ИСПАНИЯ	**6 экск. программ** по городам Европы с **отдыхом** на побережье Испании - 18-20дн., от 420у.е., заезды с 04.05	
ФРАНЦИЯ	**ПАРИЖ** и другие города Европы - 9 дн., 295 у.е.	
ВЕНГРИЯ	Будапешт - излучина Дуная - Эгер -6 дн., по воскр., от 125 у.е.	
ПОЛЬША	Экскурсии и отдых - от 50 у.е.	
БЕЛАРУСЬ	Отдых на озере Нарочь в панс.«Спутник», постоянно. Экскурсионные туры под заказ	
	КИПР, ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, ОАЭ, ТУНИС	
ГЕРМАНИЯ	**11.05,13.07** Гамбург-Бремен-Трир-долина Рейна-Метц-Люксембург-Хайдельберг-Зальцбург-замок Линдерхоф-Мюнхен,355 у.е.9 дн. **12.05,14.07** Трир-долина Рейна-Метц-Люксембург-Хайдельберг,225 у.е.,6-7 дней	**TOUR LUX** 232 20 71, 239 33 71, 232 46 36, 207 30 76 ул. Некрасова, 5 А Факс: 232 49 57 E-mai: sales@tourlux.com www.tourlux.com
ИСПАНИЯ	**Впервые!!!** Автобусом на элитный курорт **ИСПАНИИ – КОСТА ДОРАДА** Программа **«ЛЕТО-2002 В ИСПАНИИ» с 4.05 это:** • **6** разнообразных маршрутов (18-20 дней) • **3** побережья Испании: **Коста Дорада, Коста Брава, Коста дель Маресме** • **6** отелей разных категорий от 2* до 4*! С посещением **Мадрида, Рима, Парижа, Вены, Венеции, Сарагосы, Бургоса и других красивейших городов Европы!**	
ИТАЛИЯ	**22.06** Вена - Венеция - Верона - Флоренция - Рим/Ватикан - Пиза - Зальцбург- Мюнхен **,365 у.е., 9 дней**	
ФРАНЦИЯ	**29.06,20.08 ПАРИЖ-**Кельн,265 у.е, 8 дней **29.06,20.08 ПАРИЖ-**Вена-Зальцбург-Замки Баварии-Мюнхен,355 у.е.,11 дней	

КРЫМ - все побережье! Море предложений.
Продажа путевок на май-июнь со скидкой 12%.Цены вас приятно удивят
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ-ДОЛ «Коктебель»,п.Курортное (20 дн.),Чехия,Словакия, от **250 у.е.**
ЛЕЧЕНИЕ - Трускавец, Моршин, Литва, Чехия, Беларусь (сан. «Буг», «Радон», «Приднепровский», ТО «Нарочь», б/о «Подъельники», «Браславские озера» и др.)
АКТИВНЫЙ ОТДЫХ – Словакия 28.06.07, от **255 у.е., Чехия** «Чешский Рай» 16.08.-25.08, **250 у.е.**
ЭКСКУРСИИ - Прага - К.Вары - замки. Экскурсионные программы для школьников по Беларуси, Литва, Украина, С-Петербург и др., Варшава - Берлин - Париж - Брюссель - **245 у.е.**
ТУРЦИЯ - Белек, Кемер, Сиде, специальные предложения от 240 у.е.
БОЛГАРИЯ – Созопол, Золотые Пески, Албена, Солнечный Берег;
ГРЕЦИЯ - п-ов Халкидики, Паралия Катерини, авиа
ЛИТВА – отдых в Паланге, Ниде, Тракайские озера, бронирование гостиниц в Вильнюсе, Каунасе;
Туры выходного дня по РБ; ВИЗЫ: Литва, Шенген, мульти; Помощь в трудоустройстве за пределами РБ

Sputnik Belarus Беларусь путник — БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК Кальварийская, д.1 к.303 222-30-22, 222-37-46, 289-11-03, 222-37-47, 222-35-52, ф. 222-38-62 E-mail: info@sputnik.by www.sputnik.by

Белфер — Египет * Чехия * Франция * Кипр * Турция * Болгария
ИСПАНИЯ Коста Дорада БАРСЕЛОНА
Авиа Минск – Барселона – от 415$ Вылеты 27 мая, 6 и 17 июня
Тел. (017) 269 00 97, 234 04 31, Минск, ул.Богдановича, 131.
Лицензия № 235 от 16.11.2000, выд. МСиТ РБ.

ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Курсы иностранного языка за рубежом
Великобритания, Германия, Канада, Мальта, Франция, Швейцария
Круглый год программы любого уровня для детей, молодежи и взрослых
Среднее, высшее и последипломное образование за рубежом
Подбор частных школ, подготовительных курсов, ВУЗа, получение учебного места
Европейский Институт Дизайна (Италия, Испания)
Дизайн: графика, реклама, интерьер, свет, украшения, мода ... Летние курсы и годичные программы на английском языке **(Рим, Милан, Турин)**

ДЕЛИУС-ТЕРРА Минск, ул. Короля, 23 -13 (017) 226 56 73, 220 86 71

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

ТАЛЛИНН, ХЕЛЬСИНКИ, СТОКГОЛЬМ – круиз постоянно
Прибалтика — весь спектр Vares Reisid: 223-9818, 226-8407

ПРИБАЛТИКА	Бронирование гостиниц, визовая поддержка. Отдых на курортах: **ЮРМАЛА, ПАЛАНГА, НИДА, ЮОДКРАНТЕ.** УИК-ЭНД в гостиницах **Вильнюса** (4*, 3 дня/2 ночи - от 150 у.е. на двоих)	**ЛАТИНСЕРВИС-2000** ул. Короля, 5-703; **226-50-42, 210-55-36**
ЛЕТНИЙ ОТДЫХ	**БОЛГАРИЯ**(Солнечный берег, Несебр, Созопол, Поморье, Сарафово, Китен - 2-4*, частн. отели, авиа, ж/д). **ТУРЦИЯ** (отели 3-5*, сист.«все включено», авиа из Минска). **КРЫМ** (все побережье, от 12 у.е./сутки, панс. «Черноморское», 12 дн. - 169 у.е.)	
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ	**ДЕТСКИЙ ЛАГЕРЬ в БОЛГАРИИ** (выезды 15.06, 05.07, 26.07) и **ЧЕХИИ** (с 01.06)	
ЧЕХИЯ	**ПРАГА-К.ВАРЫ** – еженед.(6 дн., от 135 у.е.), виз. под. Отдых на **МАХОВОМ ОЗЕРЕ, оз. СВЕТ; ДЕТСКИЙ ОТДЫХ**	
БЕЛАРУСЬ	**НАРОЧЬ, панс. «СПУТНИК»,** отдых, леч., 12 дн. - 216 т.руб. (заезды 26.05, 07, 19.06, 01, 13, 25.07, 16,18.08)	

танец ветра «Когда желания совпадают с возможностями»
КРЫМ СУДАК, КОКТЕБЕЛЬ, ФЕОДОСИЯ, АЛУШТА, ЯЛТА, ГУРЗУФ, ЕВПАТОРИЯ.
Дети до 12 лет - бесплатно!!!
Автобусные заезды с 30.05, гарантированные номера, моментальное подтверждение.
ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ
Отдыхаем в 2-комнатном люксе (ТВ, Х) с 3-разовым питанием за **69 у.е.** (11 дн.).
Дети до 12 лет - бесплатно!!!
Тел.: 289-30-62, 289-30-73 Пр. Машерова, 5 — **Тел. 229-36-48 гостиница "Спутник", оф. 329**

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АКАДЕМТУР	№ 561/21.11.2001г.	до	21.11.2006г.
АНАДИМТУР	№ 233/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
АРГОТУР	№ 140/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
БЕЛАРГОТУР	№ 300/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
БЕЛ-ОРИЕНТИР	№ 10/30.06.2000г.	до	30.06.2001г.
БЕЛЭКСПО	№ 36/27.07.2000г.	до	27.07.2005г.
БИ-ТУР	№ 434/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ВАРЕС РЕЙЗИД	№ 352/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ВИАПОЛЬ	№ 396/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ	№ 180/16.10.2000г.	до	16.10.2005г.
ГАЛАР-ЭКСПО	№ 142/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ГАЛКОМ	№ 604/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ГЕРМАИДА	№ 351/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ГЛОБУС при РУПБелТЭЦ	№ 560/26.10.2001г.	до	26.20.2006г.
ГОЛУБОЙ ПАРУС	№ 444/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ГРАНДСЕРВИСТУР	№ 600/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№ 77/09.08.2000г.	до	09.08.2005г.
ДЖОРДАНА	№ 355/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ИНТУРВЕСТ	№ 365/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
КАВ-ТУР	№ 46/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ 468/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ЛЭНДТУР	№ 386/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС	№ 370/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
МИНОТЕЛЬ	№ 277/13.12.2000г.	до	13.12.2005г.
НЕМБРА	№ 375/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ОДИССЕЯ-ТУР	№ 410/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
РОСТИНГ	№ 248/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
САВИТАР-ТУР	№ 252/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
СМОЛЯНКА	№ 382/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
СОЛИД	№ 462/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
СПУТНИК	№ 82/17.08.2000г.	до	17.08.2005г.
ТЕХНОСТАР	№ 200/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ТРАНСАЭРОТУРС	№ 151/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ТУРЛЮКС	№ 108/08.09.2000г.	до	08.09.2006г.
ТУССОН ВОЯЖ	№ 15/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
УЖЕНИ	№ 1/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ФИОРИНО	№ 5/30.06.2000г.	до	30.06.2005г.
ЭКОЛОГИЯТУР	№ 153/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ЭКСТРАТУР	№ 61/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.

ПУТЕШЕСТВИЯ

в тропиках



Отель Вилль (ратуша), Собор Сен-Дени и Префектура, строительство которой было начато в 1735 г. и которая использовалась как штаб-квартира Индийской компании.

Районы холмов позади Сен-Дени предлагают прекрасные виды на город и служат отправной точкой для походов к Ла-Роше Экрит, высокому пику, часто закрытому облаками. Рассвет — лучшее время, чтобы посетить эту своеобразную природную обзорную площадку.

Районы погружений сконцентрированы вокруг Сен-Жиль-ле-Бань. Единственное место с хорошим прибоем также находится в этом районе. Для искателей подводных приключений есть многочисленные подводные каньоны, ущелья и утесы, а также подводные пещеры в районе старого рифа и его лагуны.

Сен-Жиль-ле-Бань — один из немногих пляжных районов острова. К водам 20-километровой лагуны подступает пляж из белого кораллового песка, протянувшийся от Букан-Кано к Ла-Сури Шаде. С обеих сторон этой области пляжи, как будто по специальному заказу дизайнера, состоят из черного вулканического песка. С высоты окружающих гор или с борта самолета этот контраст выглядит очень эффектно.

Этан-Сель-ле-Бань лежит в самом начале побережья, пригодного для купания, на юго-западе острова, хотя сами окрестности города все еще остаются в основном сельскохозяйственным районом. По уик-эндам местный пляж из черного песка лишь немногим более тих, чем побережье в районе Сен-Жиль-ле-Бань. Сам город защищен от океана прекрасным коралловым рифом, до которого при отливе можно дойти даже пешком. Около города — живописный природный Парк птиц, являющийся одновременно и Национальным офисом дикой природы.

Между Сен-Жиль-ле-Бань и горными склонами лежит область ошеломляюще красивых водопадов и водоемов. Озерная система Бассин дю Корморан особенно хороша для плавания и в жаркие дни составляет существенную конкуренцию нередко переполненным пляжам.

Сен-Поль — привлекательный и определенно заслуживающий нескольких часов исследования городок. Как первая столица Реюньона, он переносит туриста в атмосферу старого тропического колониального города, с многочисленными историческими зданиями вдоль приморского бульвара, обставленного старыми пушками и затененного беспорядочно торчащими тут и там кокосовыми пальмами.

Город Силао развивался как курорт с конца XIX столетия, когда здесь были построены бассейны и ванны на месте термальных источников. Название этого места получено от малагасийского «тсай лаосана», что переводится как «место, из которого никогда не возвращаются». В середине 1987 г. курорт был закрыт и превращен в музей. Новый комплекс, Этаблесси Термаль Иррени Аккот, который использует те же самые источники, был открыт совсем недавно.

Единственное, что служит минусом отдыха на Реюньоне, — это его дороговизна. Впрочем, деньги с лихвой окупаются яркостью впечатлений, которыми остров способен наградить своих гостей.

РЕГИОНЫ

Цех, улица, станок, аптека...

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

О бедах Отечества нам известно давно, а вот о бедах Могилева аборигены отзываются иначе: это, по их мнению, архитекторы и начальство. Более чем своеобразное местное зодчество всегда заставляло в немом изумлении умолкнуть ценителей «застывшей музыки», но вот то, что придется его защищать от назойливых частников, никому из начальников до сих пор в голову не приходило.

Первым, кто обратил внимание на безобразие, стал новый могилевский мэр Виктор Шориков. Он распорядился убрать с центральных улиц торговцев фруктами-овощами и бытовой мелочевкой — сии прилавки, по его мнению, портят вид города. К замысловатым прихотям каждого нового городского начальства могилевчане, надо отдать им должное, привыкли давно. Во вкусах нового городского головы они теперь тоже разобрались.

Каких-то новшеств, в общем-то, в городе на Днепре в связи с приходом нового мэра ждали. Например, всем давно известно, что новое начальство обычно начинает с ларьков. К этому времени ларьки, как правило, «морально устаревают». Частникам безапелляционно предлагается раскошелиться, дабы не портить образцового единообразия ландшафта. Следует крупный заказ, и все стихает до той поры, пока городской бюджет в очередной раз не иссякнет. Стал председателем горисполкома Дмитрий Сивицкий — в городе сразу появились новые ларьки. Только-только взамен «морально устаревших» киосков установили так называемые «московские» — и на тебе: мэром назначили Михаила Краснова. Публика заинтригованно ждала, чем киоски «не угодят» начальству на этот раз. Думать над этим в мэрии было, видимо, недосуг — ларьки опять просто «устарели», а потом и новые стали жертвами «остановочных эстетических изысков» властей. Поводы для активизации «военных» действий против частников всегда находились с легкостью. Но вот чтобы начинали с витаминов...

О вкусах с Виктором Шориковым частники спорить не стали, и даже послабление — оставить на остановках ограниченное число «фруктово-бытовых» лотков (хотя при чем здесь тогда вид города?) — большого энтузиазма у них не вызвало. А вот выводы, похоже, они сделали. Главный: овощи-фрукты мэр на улице не покупает. Видимо, и вчерашнему директору крупного завода вот так сразу перестроиться на другой, не ранжирный, пейзаж трудно: цех, улица, станок, аптека...

ПОДРОБНОСТИ

Мелкий террор

Игорь НАБОЙЧЕНКО, Брест

Установившаяся по-летнему жаркая погода помимо всяческих благодатей подарила Брестчине и массовое нашествие мошек. Насекомые буквально терроризируют население, облепляя лица и руки людей и больно их кусая. Специалисты полагают, что эта напасть будет досаждать брестчанам еще минимум неделю. Если только резко не поменяется погода.

Появление мошки — явление, как считают специалисты, обычное. Мошки относятся к семейству симулиидов и подразделяются на весьма большое число видов, многие из которых широко представлены в наших широтах. Появляются они, как правило, в конце апреля. Продолжительность их жизни — до месяца. Размер взрослой особи — 2–5 миллиметров. Выводится мошка только в водоемах с проточной водой, что делает практически невозможной борьбу с этими насекомыми с использованием химических средств.

Главными «поставщиками» мошек для брестского региона являются реки Буг и Лесная, а также мелкие речушки, ручьи и мелиоративные каналы с проточной водой, где есть водоросли, коряги, камни и прочее, к чему могут прикрепиться личинки. При наличии ветра мошки способны перемещаться на расстояние до двухсот километров, поэтому в определенной степени поставщиком их для Бреста может служить и приграничный польский регион. Численность популяции мошки существенно зависит от погодных условий. К примеру, массовое нашествие этих мелких тварей ожидалось в минувшем году, однако внезапно наступившее похолодание заметно снизило их распространение. В этом же году до 90% процентов мошки вывелось уже к началу мая.

Активность мошки проявляют в течение светового дня, однако в сильную жару прячутся. Их укусы более болезненны, чем других насекомых, а выделяемая слюна токсичнее, что в ряде случаев приводит к появлению аллергических реакций, зуда и повышению температуры. Страдает от укусов и скот. В минувшие годы на Брестчине отмечались даже случаи гибели коров. В нынешнем сезоне подобных случаев пока не отмечено.

Противостоять мошкаре можно путем применения репеллентов. Если же она вас все-таки покусала, протирайте пораженные места лосьонами на спиртовой основе, водкой, раствором питьевой соды (1 чайная ложка на стакан воды) или нашатырного спирта (один к одному). Из народных средств хорошо помогает сок чистотела. Для детей можно использовать слабые гормональные мази — гидрокортизон или синафлана. Но самое лучшее — пересидеть неблагоприятное время в помещении.

АКЦИЯ

Безымянных могил стало меньше

Германия помогла КГБ Беларуси расшифровать трофейные документы

Сергей САЦУК (фото А. Стреха)



Посол ФРГ г-н Хельмут (слева) и доктор Мюллер подписывают договор

Родственники советских военнопленных, уничтоженных в фашистских лагерях во время второй мировой войны, в ближайшее время смогут посетить могилы своих близких в Германии. Эту возможность им предоставит немецкое общественное объединение «Саксонские мемориалы», которое подписало договор с Архивом КГБ Беларуси и Национальным центром по архивам и делопроизводству РБ о совместной работе по расшифровке немецких архивов.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в Центре информации и общественных связей КГБ Беларуси, со времен второй мировой войны в архиве комитета хранилось свыше 50 тыс. немецких карточек с фотографиями на советских военнопленных — уроженцев и жителей нашей республики. В большинстве документов имелись сведения о родителях погибших, их местожительстве, а также дате смерти узников фашистских лагерей. Но в трофейном архиве были и такие сведения, которые сотрудники КГБ расшифровать просто не могли. Именно поэтому ценные трофейные документы более 50 лет пролежали в комитете без движения. Ситуация изменилась, когда в КГБ РБ обратилась немецкая общественная организация «Саксонские мемориалы», действующая совместно с Народным союзом Германии по уходу за военными захоронениями. Этот союз начал свою деятельность еще в 1919 году и на сегодняшний день объединяет вокруг себя более 1,3 млн членов и спонсоров. «Народники» заботятся о захоронениях не только немецких солдат и гражданских лиц, погибших вследствие военных действий, но и воинов других стран, погибших на немецкой земле и в ней захороненных, а также узников концентрационных лагерей, лагерей военнопленных, жертв геноцида и т.д.

С 1999 года объединение «Саксонские мемориалы» начало реализацию на своей территории совместного немецко-российского проекта по установлению судеб советских военнопленных, содержавшихся в фашистских лагерях в период Великой Отечественной войны. В марте 2001 года представители «Саксонских мемориалов» попросили КГБ РБ предоставить им возможность ознакомиться с трофейными документами советских военнопленных. Белорусские комитетчики пошли навстречу немцам, однако объемы информации оказались столь велики, что понадобилось заключить договор, регламентирующий порядок предоставления документов. С этой целью в белорусскую столицу прибыла делегация «Саксонских мемориалов» во главе с руководителем Документационного центра доктором Клаусом Мюллером. Результатом проведенных переговоров стало присоединение Беларуси к немецко-российскому проекту и подписание 29 апреля 2002 года договора между Архивом КГБ РБ, Национальным центром по архивам и делопроизводству РБ и объединением «Саксонские мемориалы». В церемонии подписания, проходившей в здании Национального архива РБ, участвовали посол ФРГ в Республике Беларусь г-н Хельмут Фрик, представители Народного союза Германии по уходу за военными захоронениями, объединения «Саксонские мемориалы», КГБ и Центрархива Беларуси.

В Комитете госбезопасности эти договоренности оценивают как одно из главных достижений работников Архива КГБ РБ за последние пять лет. Немецкие общественники и ученые смогли не только расшифровать недостающую часть картотеки, но и установить места захоронений конкретных солдат. Кроме того, немецкая сторона взялась за счет собственных средств облагородить могилы советских солдат и в ближайшее время привезти туда родственников погибших. Как отмечают участники этой акции, память о жертвах и забота об их могилах — залог того, что в будущем люди не допустят повторения ужасов войны.

НАСЛЕДИЕ

Загадочная «дыра»

Алесь КОЗИК

Пожалуй, главной легендой Полоцка является история про подземные ходы, которые якобы в древние времена связывали монастыри и храмы города. Ежегодно случаются различные истории, каким-либо образом связанные с этой легендой. Не стал исключением и 2002 год.

Легенда гласит, что существовали также подземные сообщения, ведущие через Двину, с помощью которых можно было попасть, например, из Софийского собора в Бельчицы, в Борисоглебовский монастырь, или из собора св. Стефана в Бернардинский монастырь. Используя легенду про полоцкие подземелья, Вацлав Ластовский в 1923 году написал свою известную повесть «Лабірынты», в которой утверждает, что многие культурные ценности древнего города не были разворованы захватчиками, а оказались спрятанными в подземных укрытиях. Мол, придет время, и главные тайны Полоцка откроются...

И вот нынешней весной житель полоцкого района Задвинье обнаружил, что недалеко от забора психиатрической больницы (один из ее корпусов находится в бывшем строении Бернардинского монастыря) обрушилась земля, в результате чего открылся вход в подземелье. Мужчина позвонил в местную телекомпанию «Квант» и рассказал про находку. В передаче «Протокол» появился сюжет про «дыру» в земле, которую соответствующим органам якобы необходимо ликвидировать. Наибольший интерес это сообщение вызвало у работников Полоцкого национального историко-культурного музея-заповедника. 13 мая совместно с бойцами местной службы МЧС они провели визуальное изучение подземелья. Вначале в «дыру» спустились эмчеэсовцы. Оказалось, что внизу расположены два помещения размером 5 на 8 метров, выложенные кирпичом с использованием бетонных элементов. В подземелье побывал и работник музея-заповедника, который сфотографировал внутреннее убранство таинственных комнат.

Заведующая научно-реставрационным отделом ПНИКМЗ Татьяна Орлова считает, что этот объект не представляет какого-либо исторического интереса, ибо был построен либо до второй мировой войны, либо сразу после нее. Кирпич, который использовался в строительстве этих подземных помещений, относится к тому времени. Возможно, это часть каких-либо давно забытых канализационных коммуникаций.

С одним тут можно безоговорочно согласиться: строились эти странные помещения не во времена Всеслава Чародея. Кирпич действительно очень похож на современный. Да и бетонные стройматериалы указывают на XX век. Другое дело — как использовались эти подземные сооружения. Задвинье — район частной застройки, и трудно поверить, что тут когда-то были солидные, выложенные кирпичом канализационные коммуникации. Тогда что это?

Известно, что в 20-е годы новая власть приспособила кельи Бернардинского кляштора под тюрьму ГПУ. А во время немецкой оккупации здесь была тюрьма гестапо. Может быть, это подземелье каким-то образом связано с этими грозными учреждениями? Чтобы ответить на этот вопрос, необходимо провести научное археологическое исследование объекта. Однако вызвать специалистов Полоцкий музей-заповедник не может — на это нужны средства. Остается надежда только на энтузиастов. Может, такие найдутся?

ПРЕМЬЕРА

Околдовали пацана!

Кристина КРЕМНЕВА

В Белорусском государственном музыкальном театре состоялась премьера балета-сказки «Заколдованный принц» на музыку П.Чайковского. «Экспертизой» установлено: под этим названием скрывается «Щелкунчик». Указанный спектакль не совсем премьера, но зрители действительно околдованы.

Впервые «Щелкунчик» появился в балетной труппе этого театра в конце 1996 года, причем готовился специально к гастролям в Испании — по заказу импресарио. В начале 1997 года его увидели белорусские зрители — вот тогда-то и возникло это «кодовое» переименование, чтобы публика не путала, где Большой театр, а где музыкальный. Но со временем обветшали позаимствованные, изначально «не первой свежести» декорации, и балет был снят с репертуара. Возродился же он в несколько ином виде — с новыми сценическими аксессуарами (художник-постановщик — заслуженный деятель культуры Беларуси, лауреат премии «За духовное возрождение» Евгений Ждан), и идет под живой оркестр, а не под фонограмму (музыкальный руководитель и дирижер — Александр Сосновский). Слегка изменилась хореография сольных партий, некоторые детали были внесены и в изложение краткого содержания балета в программке и даже в партитуру, где предусмотренный композитором хор мальчиков пришлось заменить на женский.

И все же ощущение премьеры сохранилось. Как и ощущение детства. И даже — приближающегося Нового года. Может, виновата в том стилистика «детских рисунков», использованная в оформлении? Или все же чувство светлой ностальгии?



Сцены из спектакля «Заколдованный принц»



Ностальгии в спектакле много. «Ностальгична» уже сама хореография В.Вайнонена, отсылающая зрителя то к раннему романтизму, то к хореодраме. Прекрасно вписываются в нее и новые элементы, ассоциативно связанные с фигурным катанием и внесенные в па-де-де ведущими солистами театра, лауреатами международных конкурсов Юлией Дятко и Константином Кузнецовым после недавних гастролей в Хьюстоне, где они танцевали этот балет в хореографии Бена Стивенсона. А сколько умиленно-восторженной ностальгии вызывает па-де-труа маленьких воспитанников хореографического колледжа! Не менее ностальгичны, как ни странно, и несколько «реалистичные», в духе мультиков 50-х, костюмы мышей.

Конечно, нынешний «Заколдованный принц» не может (да и не должен) соперничать с другими «Щелкунчиками», недавно нашумевшими в мировом культурном пространстве: ни с пессимистично-черным в Пермском театре Евгения Панфилова, ни с вызывающе красочным, близким к шоу в Мариинском театре. Ведь и в своем ностальгическом-светлом варианте этот спектакль (сценическая редакция и постановка главного балетмейстера театра, заслуженной артистки России Нины Дьяченко) — действительно «принц», пусть и маленький: по сравнению с оригиналом это несколько сокращенный, но зато более динамичный вариант.

Как бы ни посмеивались скептики, «Заколдованный принц» по-настоящему околдовывает публику. Причем околдовывает ее не шокирующей трактовкой известного с детства гофмановского сюжета, не шикарным внешним антуражем, а исполнительским мастерством танцовщиков, давая каждому из артистов труппы возможность проявить свой творческий потенциал.

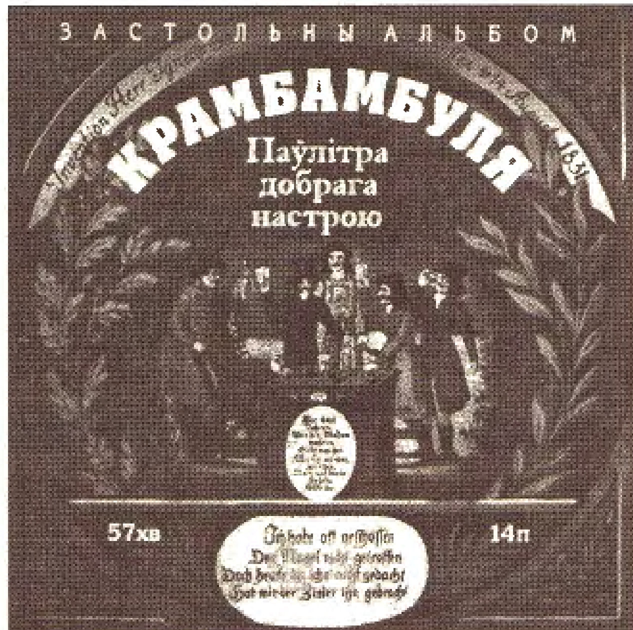
ПРОЕКТ

Ну, будем!

трезвенникам и язвенникам слушать не рекомендуется. В остальном — без ограничений

Дина ШАРАН

Сложно на слух определить, на трезвую ли голову придумывался альбом «Крамбамбуля». Бытует расхожее мнение, что под допингом и пишется легко, и думается ассоциативней. А если речь идет о белорусском застольном альбоме? Ведь одними только алкогольными этикетками душу напитков не передашь. Тут надо вглубь проникать — начиная от горлышка и... до самого донышка. И, вероятнее всего, даже не одного.



Белорусские рокеры выпустили пластинку, как они сами утверждают, совсем не рок-н-ролльную. Но это еще как посмотреть: говорят, что и яичницу можно по-рок-н-ролльному приготовить. Так уж повелось на этой части евразийского континента: отсчет рокерам здесь ведут от Высоцкого с Северным, иногда даже Пушкина прихватывают (нам, белорусам, можно было бы с Богдановича счет начинать). И под рок-н-роллом иногда подразумевают совсем не то, что имели в виду самоучки-афроамериканцы. Потому смею утверждать, что «Крамбамбуля» — самый что ни на есть настоящий рок. Побольше бы таких роков — и наш андеграунд заткнул бы за пояс всю газмановско-басковскую шайку-лейку!

«Крамбамбуля», как мы уже имели честь проинформировать, — это своеобразная энциклопедия того, что можно пить. Энциклопедия не совсем, конечно же, полная, но специфически-национальная, больше того — интернациональная. И, перефразируя известную пословицу, замечу: что белорусу хорошо, то калмыку — смерть. То есть для нас кумыс — вообще никакой не алкоголь. Посему пройдемся по верхам по горлышкам и посмотрим, что же и с какими последствиями пьют народы мира. При этом справедливости ради замечу, что авторы проекта поспешили не только выпустить пластинку, но и приложить к ней инструкцию, объясняющую, о чем, собственно, речь идет. И это еще вопрос — где «крамбамбулевцы» блеснули большим остроумием: на пластинке или в пояснениях к ней.

Тема 1-я. «Прадай каня, купі віна». В ней отчетливо проглядывает балканская традиция, причем из нее нарочито выпирают солнце и вино (скорее всего, греческое). Одновременно присутствует аромат скромной дозы плагиата, поскольку, как замечают авторы, странно было бы не воспользоваться балканскими наработками Бреговича.

Тема 2-я. «Куфаль піва, келіх віскі». Понятно, что без кантри, лошадиного ржания и Кровавого Билли здесь не обошлось: это результат многолетнего просмотра американских ковбойских боевиков и насаждаемого Голливудом романтизированного клише. Иными словами, привычный быт американских переселенцев глазами человека с другого континента, из-за «большой реки». Рекомендуется в качестве саундтрека к белорусскому вестерну типа «Однажды на диком Полесье» Сэргія Лявончыка (если таковой когда-нибудь будет снят).

Тема 3-я. «Абсэнт». Удачная, без приколов и строгая песня, отчего резко диссонирует со всей музыкальной концепцией программы (точно так же выбивалась песенка «Сьнежань, студзень, люты» на «Народным альбоме»). Однако счастливцы, пробовавшие запрещенный в большей части мира абсент, склонны утверждать, что песня по духу отвечает напитку. Посему противоречий быть не может: что пьем, о том и поем. Состояние после прослушивания — «этому больше не наливать!»

Тема 4-я. «Грапа, к'яньці і марціні». Типа тарантелла. Опять же видеопредставление нашего человека теперь уже о венецианском карнавале: всеобщее веселье и закулисный флирт. В общем, песенка о радостной любви, которая мир, кажется, где-то уже спасла.

Тема 5-я. «Кумыс». Осовремененные монгольско-степные напевы. Базируется на двух основополагающих принципах: что вижу, о том и пою, и одна палка — две струны. (Не обошлось без влияния «Клуба кинопутешественников»...)

Вообще, продолжать анализировать прототипы и истоки песен можно еще долго (композиций в альбоме ровно 14; все заканчивается «Грузінскай песьняй», то бишь хоралом, не вполне удачно возводящим горы, весну и вино в абсолют — не путать с одноименной водкой!). Однако не буду навязывать ассоциации. Может, у кого-то они будут иные. Добавлю лишь, что пластинка действительно достойная, хотя и не все напитки хотелось бы попробовать после ее прослушивания. Удивительно даже, почему наши рокеры оказываются не в состоянии произвести в одиночку нечто такое же концептуально неординарное и диковинное. Потому как все лучшие работы последних лет («Народны альбом», «Сьвяты вечар-2000», «Я нарадзіўся тут» и теперь вот «Крамбамбуля») были плодом совместных усилий не одного десятка человек. Кстати, о людях: «Крамбамбулю» создавали не только рокеры (Л.Вольский из N.R.M., С.Кононович — некогда Hasta La Fillsta, А.Быков из «Уліса» и В.Плющев), но и консерваторский скрипач А.Хавкин, а также поляки Б.Едлинский, Р.Гайдук и Т.Олейник (запись производилась на польской студии Reda-PJ Records режиссером С.Лабандиевским. Продюсер проекта — А.Вольская).

И напоследок о главном — крамбамбуле. Кто знает, может быть, пластинка эта явилась свету с одной единственной целью: популяризировать стародавний белорусский напиток под смешным названием «Крамбамбуля»?

На всякий случай я порекомендовала бы нашим министерствам культуры, торговли и пищевой промышленности обратить на «Крамбамбулю» самое пристальное внимание и начать реализацию пластинки в отделах продажи алкогольных напитков, барах и прочих людных местах. Может быть, так мы сможем, искоренив питье «по-черному», сделать процесс потребления спиртного актом народного культурного творчества?

Ну а наутро после прослушивания альбома рекомендую запастись каким-нибудь опохмеляющим средством типа альбома «Одинокий» Александра Солодухи, который, скромняга наш, уже поспешил назвать свой тур по Беларуси «главным музыкальным событием года».

classified

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ 227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНТОРА СЕРГЕЯ ПРОТАСОВИЦКОГО
Консультации и ведение дел: ВЭД, инвестиции, долги и др.
www.lawyering.boom.ru
Т./ф. 220-12-77, т. 8-0296-20-20-80
пр-т Машерова, 5, офис 705

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
• ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП, ИП
• ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
• ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗ. СУДАХ
• УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
• СТАТИСТИКА, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ
• ЭКСПЕРТИЗА ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УФ
• ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА И ИМУЩЕСТВА
• РАСЧЕТ УЩЕРБА ПОСЛЕ ДТП
(017)239-04-51, 236-09-81, 285-30-80 ЗАО"Инфо-маркет"

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
- Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
- Минимизация налогов.
- Комплексное юридическое обслуживание.
- Представительство в хоз. суде.
- Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
- Купля-продажа недвижимости, приватизации.

Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г., МГИ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ 17 МАЯ, ПЯТНИЦА

Витебск +13 - +18
Могилев +13 - +18
Гродно +13 - +18
Минск +13 - +18
Брест +14 - +19
Гомель +14 - +19

Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) 210-54-01 (8-029) 666-84-97 (029) 282-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99 -12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Салвел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

Мародин
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

ПРИГЛАШАЕМ

Компания, специализирующаяся на энергозачетах, приглашает:
внештатных сотрудников
со своими сделками по экспорту белорусских товаров.
Оплата 10-50% от доходов по сделке.
тел. 285-12-33
8-029-646-5-646

Торговая Компания объявляет конкурс на замещение вакантной должности
директора спортивного магазина
Требования: минчанин, 30-40 лет, высшее торговое образование, опыт руководящей работы в пром. торговле. З/п эквивалент 150 у.е. + премии.
Резюме направлять по факсу 202-96-09
Справки по тел. 202-96-16

Вакантные должности:
1. Инженер по продажам
2. Сотрудник отдела по работе с корпоративными клиентами

Требования к кандидатам:
1)возраст менеджера по продажам от 21 до 25 лет;
2)возраст сотрудника отдела по работе с корпоративными клиентами от 26 до 35 лет;
3)проживание в г. Минске и в г. Бресте;
4)высшее образование;
5)коммуникабельность;
6)владение компьютером;
7)владение этикой телефонных переговоров;
8)наличие водительского удостоверения и личного а/м (для сотрудника отдела по работе с корпоративными клиентами);
9)возможность беспрепятственного выезда в командировки (по территории РБ).

Резюме высылать по факсу:
202-72-00, 202-72-12, 202-72-20

ПРОДАЕМ

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

Семена газонной травы, создадим газон. Т. 8-0296510276

Продается киоск 2х3 на авторынке ТД "Ждановичи". Т. 8-0296-665158

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98 ф. 229-24-01
АППАРАТ ДЛЯ ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ: ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см, вес - 17 кг, запас полироли - 0,35 литра

КАМИНЫ Тел.: 245 23 49, 273-89-04
Лиц. № 4923 от 08.08.01г.
любой сложности открытого и закрытого типа из натурального камня.
Проектирование, изготовление, установка.

Круглые трикотажные машины ORIZIO, TERROT, MAYER, JUMBERCA.
Отделочные машины MONTI ANTONIO SP.A. и другие - новые и бывшие в эксплуатации после ремонта с гарантией.
Тел./факс: +4842 637 42 20, 637 71 45,
e-mail: almatextilnrl@poczta.onet.pl, ola@ceti.pl.
Республика Польша, г. Лодзь, ул. Лонкова, 7/9

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ГАЗОВАЯ и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской деловой газете", сделает для вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

НЕДВИЖИМОСТЬ

• Продается помещение под офис в г. Гомеле, пр. Октября, 1, площадь 173 м2, 1-й этаж 19 этажного дома. Без внутренней отделки. Возможность пристройки магазина или т.п. Т. 8-0294-77-22-49

Организация снимет помещение под офис с тел. до 20 м2. Тел. 2509498

ИММИГРАЦИЯ

GREEN WAY
ИММИГРАЦИЯ КАНАДА
• английские провинции
• программа провинции КВЕБЕК
• возможность иммиграции в кредит
Минск (017) 2-066-055
С.Петербург (812) 118-14-11
www.greenway.8k.com

ИНТЕРЬЕР

Miele
ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ - КОМПРОМИСС
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ ВСТРАИВАЕМАЯ ТЕХНИКА
ПОСТАВКА СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
213 56 56 сервис-центр БЫТИМПОРТТЕХНИКА

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
т. 230 52 98
ф. 229 24 01

МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0296)16-03-66
8(0222)23-90-43
210-03-75
КРЕСЛА 110, 47
СТОЛЫ КОМПЬЮТЕРНЫЕ
СТУЛЬЯ 18
ул.Волгоградская 80а, оф.204

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

MMN ТРАНС-КОМПАНИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по железным дорогам СНГ и стран Балтии
Тел. 227-02-67. Факс 229-23-77

Салвел Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (8.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №69 17.05.2002

Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61

E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.

Тираж	17400
Заказ	1309
Подписано в печать	16.05.2002 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	Цена договорная

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92